



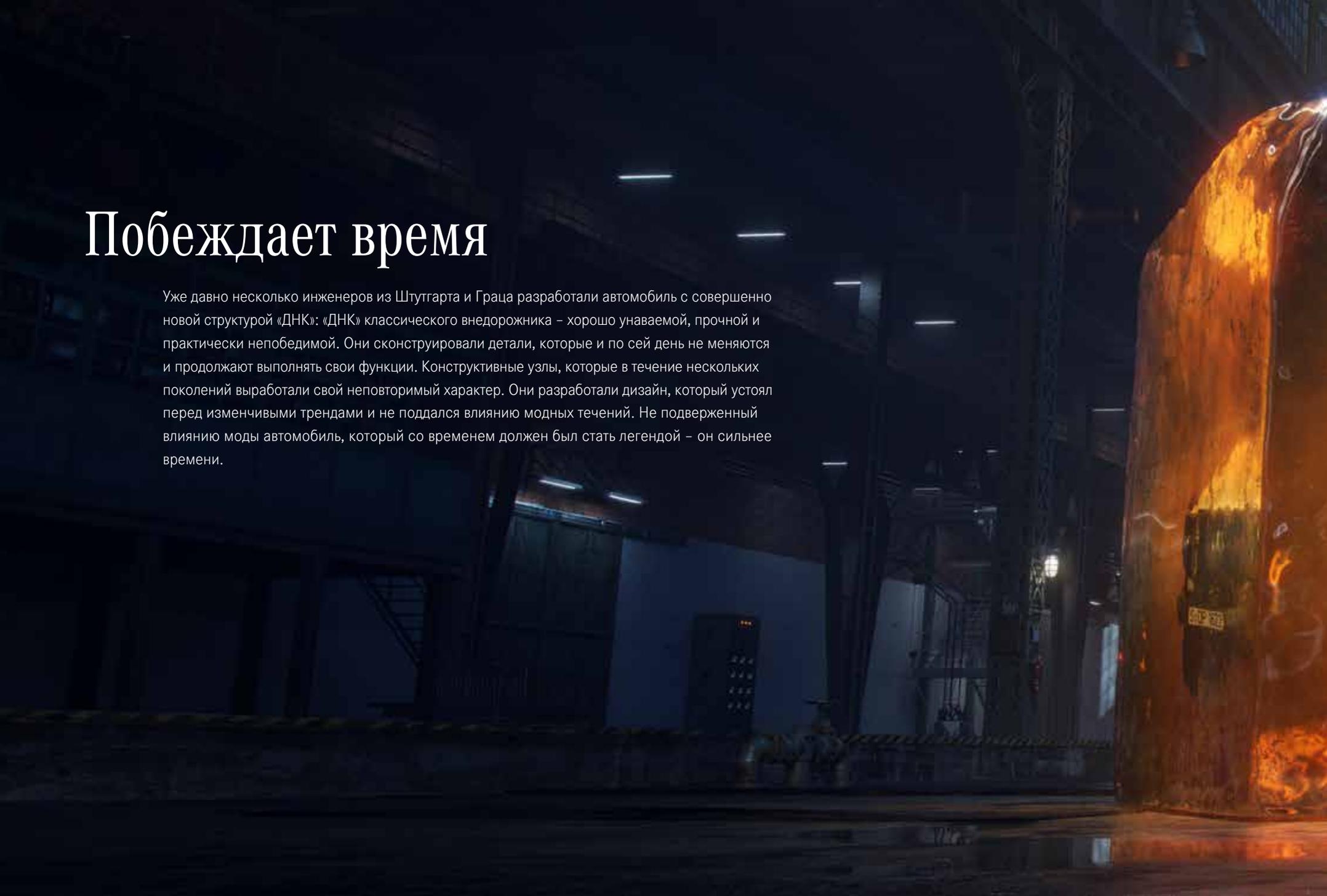
Новый G-Класс

КЛАССИЧЕСКИЙ ВНЕДОРОЖНИК



Побеждает время

Уже давно несколько инженеров из Штутгарта и Граца разработали автомобиль с совершенно новой структурой «ДНК»: «ДНК» классического внедорожника – хорошо унаваемой, прочной и практически непобедимой. Они сконструировали детали, которые и по сей день не меняются и продолжают выполнять свои функции. Конструктивные узлы, которые в течение нескольких поколений выработали свой неповторимый характер. Они разработали дизайн, который устоял перед изменчивыми трендами и не поддавался влиянию модных течений. Не подверженный влиянию моды автомобиль, который со временем должен был стать легендой – он сильнее времени.







Легенда, как обстоят дела сегодня

Добро пожаловать на край света. Новый G-Класс уже здесь. Он повсюду. Он продолжает традицию автомобиля, сконструированного для самых экстремальных задач. В отличие от основной массы автомобилей G-Класс комфортно чувствует себя в таких местах, в которые другим автомобилям доступ закрыт. Эти места как будто специально созданы для него. Давайте вместе отправимся в путь туда, куда зовет мечта – мечта о свободе движения. Путешествие к новому автомобилю G-Класса.

Формы бессмертия

04 | Mercedes-Benz G 500

designo «коричневый цитрин magno»

Легкосплавные диски с 5 спицами, черные матовые, пакет «Нержавеющая сталь», облицовка радиатора с хромированными элементами, светодиодные фары MULTIBEAM, эксклюзивный интерьер, активные мультиконтурные сиденья, обивка: кожа наппа designo белая платина / черная, декоративные элементы: металл

18 | Mercedes-Benz G 500

Зеленый изумруд металл

AMG Line, легкосплавные многоспицевые диски AMG черные глянцевые, пакет «Нержавеющая сталь», кожаная обивка цвета коричневый орех/черная, декоративные элементы из грецкого ореха с пористой структурой

28 | Mercedes-AMG G 63

designo «белый бриллиант bright»

Кованые колесные диски AMG с крестообразными спицами, серый титан, полированные, светодиодные фары MULTIBEAM, интерьер эксклюзив Plus, активные мультиконтурные сиденья, обивка: кожа наппа AMG эксклюзив бежевый макиато / коричневый эспрессо, декоративные элементы AMG в стиле карбон макиато/коричневый эспрессо, декоративные элементы AMG в стиле карбон

Расход топлива G 500 город/трасса/смешанный цикл: 14,1/10,8/12,1 л/100 км, выбросы CO₂ в смешанном цикле: 276 г/км.

Расход топлива Mercedes-AMG G 63 город/трасса/смешанный цикл: 16,5/11,1/13,1 л/100 км, выбросы CO₂ в смешанном цикле: 299 г/км.

Приведенные значения определены согласно предусмотренным методам измерений. Речь идет о «NEFZ, значения CO₂» в соответствии с Ст. 2 № 1 Инструкцией о порядке применения (ЕС) 2017/1153. Значения расхода топлива рассчитаны на основании этих значений. Данные не относятся к конкретному автомобилю, не являются частью коммерческого предложения и приведены исключительно в целях сопоставления описанных моделей. Значения варьируют в зависимости от выбранной дополнительной комплектации.

О гигантах подробнее

40 | Особенности инжиниринга AMG

42 | Мануфактура в Граце

48 | Шёлк

50 | Природа G-Класса

52 | Достижения G-Класса

56 | Рама лестничной конструкции

58 | Блокировки дифференциалов и понижающий редуктор

60 | Конструкция мостов

62 | Двигатель G 500

64 | Варианты модели

68 | Пакеты комплектации

74 | designo manufaktur

78 | Дополнительная комплектация

80 | Mercedes-Benz Intelligent Drive и DYNAMIC SELECT

81 | Парковочные пакеты

82 | Новое поколение телематики для G-Класса

84 | Оригинальные аксессуары

86 | Колесные диски

88 | Мир AMG

90 | Mercedes me

92 | Внедорожные качества

94 | Габариты и технические характеристики

96 | Обивка, декоративные элементы и лакокрасочное покрытие



СИЛЬНИ



ее скал



Монолит пробивает себе дорогу

Дюна вздымается непреодолимой преградой. Путь через бескрайние пески трудно себе представить. Но это не может остановить новый автомобиль G-Класса. Он вгрызается в местность, сливается с окружением, становится одним целым с природой. Он мощно пересекает глухие места, является первопроходцем в пустыне, в прямом смысле слова перемещает – камешек за камешком – горы. И останавливается. Цель достигнута! Он величественно возвышается над местностью, объявляя о начале своего правления. Это его предназначение. Это в его природе. Это у него в крови.



Эй, на борту

G-Класс движется всегда по кратчайшей линии между двумя точками. Даже в воде. Вздываются брызги. Волна прилива разбивается о берег. Легенда прокладывает путь по руслу реки. Там, где другие ищут мосты, автомобиль G-Класса идет прямым курсом. Благодаря глубине преодолеваемого брода в 70 см, новый автомобиль G-Класса чувствует себя в своей стихии. До тех пор, пока водитель на другом берегу не объявит, на замочив ног: Вперед! Вперед! Вперед!

Стабильное положение автомобиля на склоне

Дыхание замирает. Перед нами гроздятся горные формации и скалистые склоны. Они закрывают обзор, но не дорогу. Благодаря низко расположенному центру тяжести и связанной с этим улучшенной проходимостью по бездорожью новый автомобиль G-Класса спокойно маневрирует по склонам и кручам. Уникальная конструкция позволяет ему без проблем справляться с экстремальными наклонными положениями – до 35°. Поэтому опрокидывается только горизонт.



Выше уже невозможно

На пути к вершине крутизна подъема заметно увеличивается. Автомобиль оказывается в экстремальном положении. Сквозь лобовое стекло видно только небо. И оно приближается. Но новый автомобиль G-Класса продолжает взбираться вверх и преодолевает перевал в самом сложном месте. В течение нескольких поколений G-Класс используется в полную силу. Благодаря 100% предельной крутизне преодолеваемого подъема до 45° он с привычной уверенностью справляется с крутыми подъемами. Только для того, чтобы на другой стороне непринужденно спуститься вниз.



Бескрайние просторы

Создается впечатление, что в создании роскошного интерьера салона нового автомобиля G-Класса принимала участие сама природа. Таким образом автомобиль гарантирует наивысший комфорт в самом недружелюбном окружении. Новая концепция пространства делает G-Класс образцом простора и удобства для водителя и всех пассажиров. Дизайн интерьера сделал квантовый скачок вперед. Тот, кто любит свободу и необычный дизайн, найдет здесь и то, и другое.







A dark green SUV is parked on a rugged, moss-covered landscape. The vehicle is positioned on the right side of the frame, with its rear and side visible. The ground is covered in thick, vibrant green moss and lichen, growing over dark, jagged rocks. The background shows a steep, mossy hillside. The overall scene conveys a sense of adventure and off-road capability.

Сильнее ду



Ха в р е м е н и

Улучшен, а не изменен

Существуют мгновения, когда кажется: время остановилось. Воцаряется благоговейная тишина. G-Класс создан для таких моментов. Сомнений нет: он вне времени. Этим он обязан своему характерному дизайну. Он сохранил все свои углы и грани. При этом автомобиль в целом был почти полностью переработан. Например, новый автомобиль G-Класса стал шире почти на 12 см и длиннее на 5 см. Расширение внутреннего пространства обеспечивает значительно больше комфорта во время путешествий по миру, который еще предстоит завоевать.







Существуют вещи, за которые мы держимся

По прошествии 40 лет наступил момент для принятия кардинальных решений. Начиная с поручней – они остаются на прежнем месте. Они необходимы при езде по бездорожью и являются важным элементом характерного дизайна интерьера. Они часть узнаваемой «ДНК» G-Класса – как и запасное колесо, ручки дверей и указатели поворотов, все эти культовые элементы, которые в течение жизни нескольких поколений определяют характерный облик G-Класса. Сохранился и блок управления для успешного перемещения по бездорожью: характерные клавиши трех блокировок дифференциалов. Но в остальном изменилось многое: полностью переработанный дизайн интерьера достиг нового уровня – наивысшего. Тем не менее язык дизайна и пропорции в оформлении салона на оставляют места для сомнений, здесь мы имеем дело с G-Классом: уверенным в себе, угловатым, узнаваемым.



Интеллект в квадрате

Тот, у кого на пересеченной местности нет естественных врагов, хочет задавать тон и на трассе. Новый автомобиль G-Класса подкупает конструкцией мостов с точной системой подвески колес и четким управлением, что обеспечивает значительное улучшение ходовых качеств на трассе. Разнообразные системы помощи водителю обеспечивают еще больше надежности в пути. Система Intelligent Drive предусмотрена для серийных автомобилей и превращает внедорожник в самый умный автомобиль G-Класса всех времен. Все это предусмотрено на тот случай, если G представится возможность показать свой класс и за пределами дикой природы.





A silver SUV is shown from the rear three-quarter view, parked in a car wash. Multiple vertical jets of water are spraying over the vehicle, creating a misty atmosphere. The car's rear wheel, featuring a multi-spoke alloy design with red brake calipers, and the dual exhaust pipes are visible. The wet pavement reflects the water and the car. The word "Сильнее" is overlaid in large white serif font across the center of the image.

Сильнее



асфальта





Большой взрыв в городе

Дорога плавится. Или это блестящая пленка воды от фонтана? Для нового Mercedes-AMG G 63 это безразлично. Он впечатляет экспрессивным дизайном экстерьера. Внешний вид сразу дает понять, кто здесь задает тон. Характерная для AMG облицовка радиатора, предлагаемые в качестве опции большие колеса 55,9 см (22 дюйма), а также запоминающаяся расположенная сбоку система выпуска ОГ AMG Performance определяют экстравертированную внешность этого культового объекта. При этом Mercedes-AMG G 63 не замечает разницы между лавой и асфальтом. Его эффективность всегда демонстрирует наивысшие показатели. Вне дорог он не знает равных. Но и в городе гигант-внедорожник подкупает своими уверенными ходовыми характеристиками. Это делает его королем и за пределами дикой природы – в джунглях большого города.



Он выше суеты

Ваш автомобиль G-Класса не знает границ. Даже в интерьере. Хотя внешний облик почти не изменился, внутри новый G-Класс не узнать. И новый Mercedes-AMG G 63 сохраняет верность своей «ДНК»: углы и острые грани использованы и в салоне внедорожника. При этом автомобиль имеет заметно больше места для пассажиров. Заново разработанные сиденья с обивкой из тончайшей кожи наппа «экслюзив» AMG с ромбовидной строчкой и плакеткой AMG создают ощущение защищенности – а функция массажа обеспечивает расслабление как в метрополии, так и вдали от цивилизации.

Исключительное явление

Гигант плавно скользит по ущельям улиц. При всей своей силе G-Класс отличается и значительно возросшим комфортом движения на дороге. Уверенность, с которой внедорожник движется по городу, магически притягивает к себе взгляды. Это продолжается и ночью: смотреть и притягивать взгляды. Для этого G-Класс располагает инновационной технологией освещения. Светодиодные фары High Performance создают приятную световую атмосферу, которая приближена к дневному свету и идет навстречу зрительным привычкам человека, и дает возможность ехать в ночное время, не утомляясь. И все это в захватывающем дух исполнении, которое делает новый автомобиль G-Класса объектом, притягивающим к себе все взгляды.





Hi, way – здравствуй, дорога

Приглушенный рокот предшествует его появлению. Почва сотрясается. Воздух вибрирует. Потом из-за угла появляется автомобиль G-Класса. Перед ним – километры хайвея. Он набирает скорость и преодолевает расстояние. Непривычный грунт? Наоборот. Если кто-то думает, что новый автомобиль G-Класса только на бездорожье чувствует себя в своей стихии, тот сильно ошибается. На трассе тоже сразу становится ясно, что внедорожник не знает компромиссов. Благодаря заново разработанной ходовой части AMG RIDE CONTROL и спортивным параметрам рулевого управления новый Mercedes-AMG G 63 показывает впечатляющие результаты на трассе. Во время движения динамика и комфорт достигают совершенно нового уровня и поднимают удовольствие от езды в сферы, которые давно стали привычными для водителей автомобилей G-Класса при езде по бездорожью.





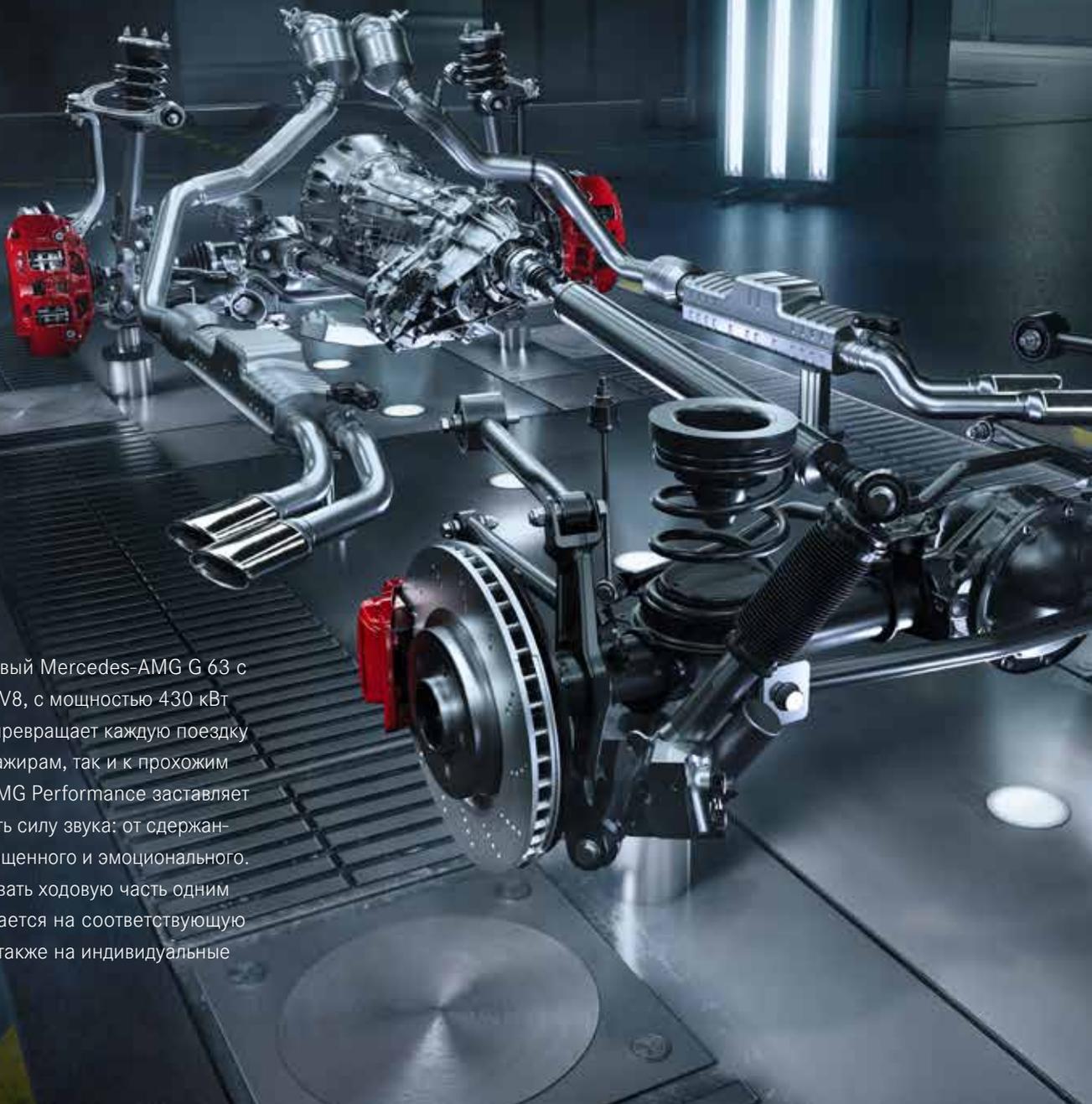


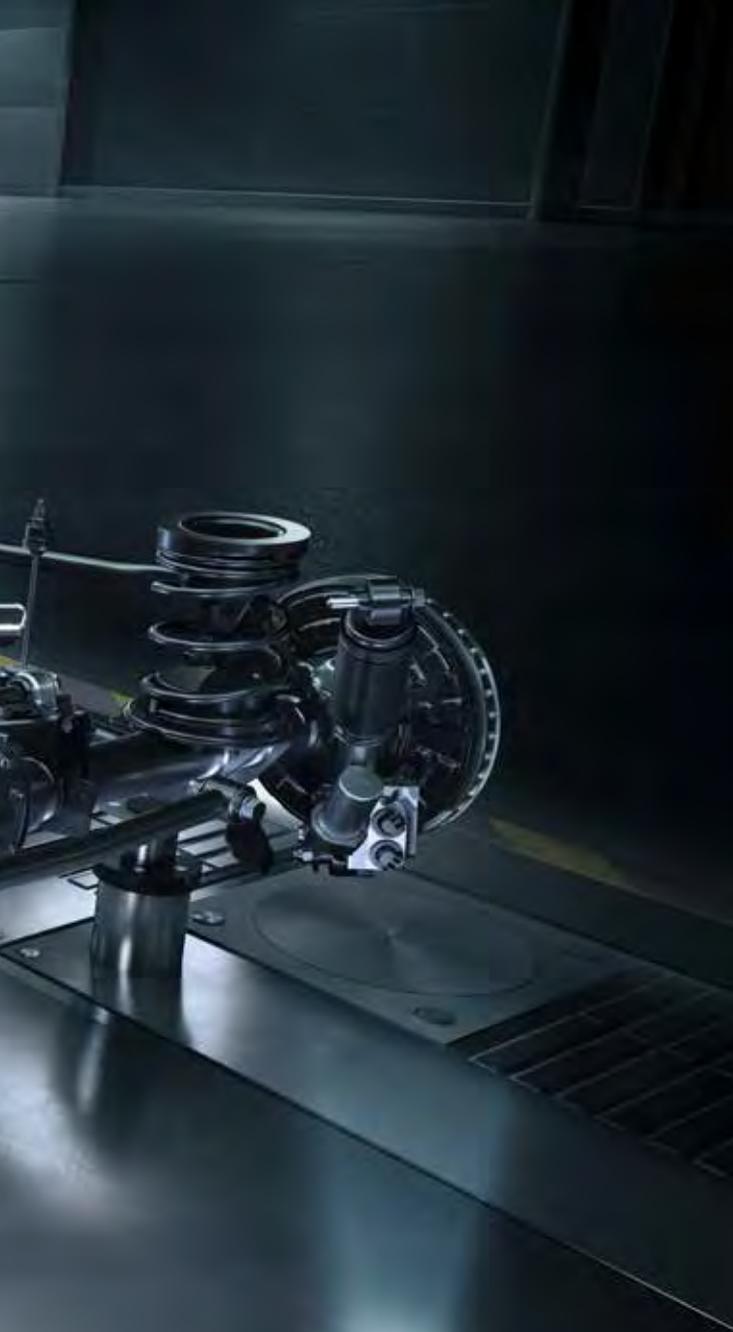
Безопасность и раскаты грома

G-Класс объединяет противоположности. В нем бьются два сердца. Одно неистовое и одно нежное. Здесь роскошь встречается с жадой приключений и объединяет суровость и защиту. В салоне нового Mercedes-AMG G 63, наряду с высококачественными материалами и обаянием роскоши, создана атмосфера, поднимающая чувство защищенности на совершенно иной уровень. Спортивный руль AMG Performance позволяет ощутить динамичность нового Mercedes-AMG G 63 при каждом движении. Новая система COMAND Online поддерживает водителя с помощью новых функций, которые значительно упрощают управление автомобилем. Внутреннее освещение погружает интерьер по желанию в одно из 64 световых настроений, а предлагаемая опционально система объемного звука Burmester® услаждает слух пассажиров музыкальными композициями самого высокого качества.

Эпицентр силы

Филигранная техника – и брутальный звук двигателя: новый Mercedes-AMG G 63 с 4,0-литровым двигателем AMG с двойным турбонаддувом V8, с мощностью 430 кВт (585 л. с.) и максимальным крутящим моментом 850 Нм превращает каждую поездку в полное впечатлений событие. Это относится как к пассажирам, так и к прохожим на обочине дороги. Регулируемая система выпуска ОГ AMG Performance заставляет воздух вибрировать. При этом водитель может регулировать силу звука: от сдержанного, пригодного для езды на большие расстояния, до насыщенного и эмоционального. AMG RIDE CONTROL дает водителю возможность настраивать ходовую часть одним нажатием кнопки. Новый Mercedes-AMG G 63 настраивается на соответствующую поверхность дороги и грунта при езде по бездорожью, а также на индивидуальные пожелания водителя.





Расход топлива Mercedes-AMG G 63 город/трасса/смешанный цикл: 16,5/11,1/13,1 л/100 км,
выбросы CO₂ в смешанном цикле: 299 г/км.

Приведенные значения определены согласно предусмотренным методам измерений. Речь идет о «NEFZ, значения CO₂» в соответствии с Ст. 2 № 1 Инструкция о порядке применения (ЕС) 2017/1153. Значения расхода топлива рассчитаны на основании этих значений. Данные не относятся к конкретному автомобилю, не являются частью коммерческого предложения и приведены исключительно в целях сопоставления описанных моделей. Значения варьируют в зависимости от выбранной дополнительной комплектации.

Объяснение в любви к мастерству

Кто однажды посетит Грац, тот поймет нашу любовь к мастерству ремесленников. Сам городок с его живописными домами выглядит как игрушка. И вот уже 40 лет производство автомобилей G-Класса следует принципу полной отдачи. Многообразие моделей и сегодня требует изготовления вручную. Идет ли речь об экстерьере или интерьере – многие детали нового G-Класса с любовью изготавливаются вручную. Опытные мастера следят при изготовлении сидений за каждой деталью. Высококачественные сорта кожи обрабатываются наилучшим образом. От профессионального глаза мастера-седельника не скроется ни одно повреждение кожи. Таким образом из рук мастера выходят предметы, достойные помещения в коллекцию, обладающие всеми качествами, чтобы считаться эксклюзивными.





Самая важная деталь автомобиля G-Класса – это не какой-нибудь узел – это время, затраченное нашими сотрудниками, увлеченно занимающимися созданием автомобиля. Потому что только при большой самоотдаче и при использовании самых благородных материалов получается автомобиль, который становится надежным спутником и на самой сложной местности в условиях бездорожья, и в джунглях большого города, который самым амбициозным образом объединяет в себе комфорт и удовольствие от движения, защиту и безопасность. Новый автомобиль G-Класса покидает приблизительно через 100 рабочих часов место производства – это можно было наблюдать уже более 300000 раз.





G – как в городе Graz

Создание легенды не просто профессия. Это призвание. Уже в течение почти 40 лет наши сотрудники идентифицируют себя с G-Классом. Уже в течение почти 40 лет они делают это с высочайшей точностью и увлеченностью. Их наполняет гордостью, что каждый автомобиль G-Класса появляется на свет на заводе в Граце. В то же время это ответственность, это вызов, который наша команда каждый день с радостью принимает. Только так возможно наполнить жизнью легенду G.



От прототипа до феномена

Вначале был замысел: создать совершенный внедорожник. Затем последовали определенные шаги в области разработки под знаком увлеченности и самоотверженности, а также любви к деталям и тщательности, которые и сегодня ощущаются в каждом автомобиле G-Класса. Все связано с желанием дать возможность владельцу автомобиля при каждой поездке заново пережить радость, которую мы испытываем при создании автомобиля G-Класса. Все равно где – на бездорожье или на самых роскошных бульварах мира.



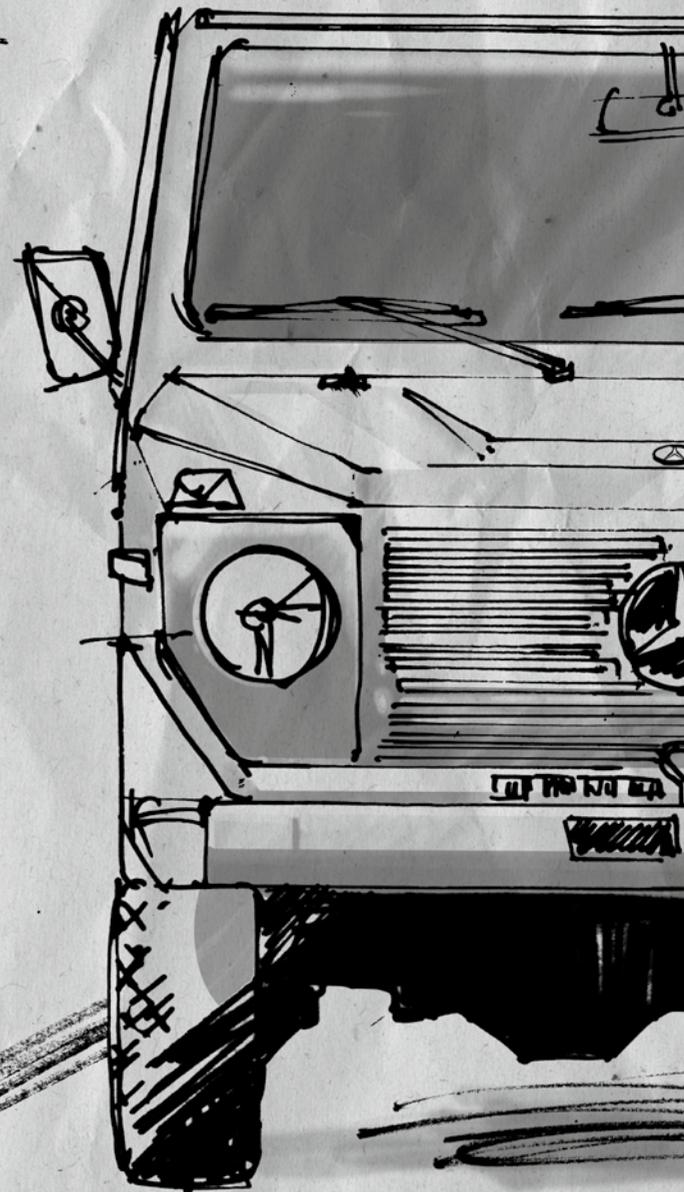
Здесь рождаются легенды

Плотнища тумана окутывают вершину горы. Из тумана доносится приглушенный рокот. Вдруг появляется прокладывающий себе путь автомобиль G-Класса. Он преодолевает узкие гряды из обломков горной породы и уверенно пробивает себе путь на местности. Здесь, на Шёкле, так называется гора в окрестностях Граца, проверяется проходимость по бездорожью автомобилей G-Класса. Только тот автомобиль, который выдержит здесь испытание, получит плакетку «Schöckl» – знак непревзойденных ходовых качеств внедорожника. Но и на многокилометровой трассе новый автомобиль G-Класса должен обеспечивать комфорт движения и управления. Только тогда будет считаться, что он готов выполнять свои функции бескомпромиссного внедорожника и уверенно ездить по дороге.

Некоторые вещи никогда не меняются

Почти 40 лет назад была разработана неповторимая «ДНК» G-Класса. Узнаваемые элементы, которые и тогда, и теперь выполняли/выполняют определенные функции и придают G-Классу его неповторимый внешний вид. Они встречаются и в новом G-Классе: примечательная дверная ручка и характерный звук закрывающейся двери, прочная наружная защитная планка, выделяющееся запасное колесо на двери багажника, обращающие на себя внимание поворотники и необходимый в условиях бездорожья поручень впереди для переднего пассажира. Эти необычные детали, которые придают внедорожнику, наряду с его угловатым силуэтом, особенный внешний вид. Они делают G-Класс G-Классом.

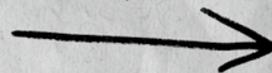
STATION-WAGEN
DRAWING V.02



CLIMBING SLOPE
ABILITY: > 80%



MULTI TERRAIN TYRES



→ GRIP ←



Этапы большого пути

Эволюция легенды



1979

Час рождения легенды: «G» в обозначении модели модельного ряда 460 взято от начальной буквы слова «Geländewagen» – внедорожник, но можно было бы считать, что это от названия города Грац, потому что здесь с давних пор производится автомобиль G-Класса. Он опирается на стабильную раму лестничной конструкции с жесткими мостами на пружинных болтах и охватывает в начале производства четыре варианта автомобиля, на выбор с двумя разными колесными базами и пятью вариантами кузова. В палитру моделей входят 240 GD, 300 GD и от 230 G до 280 GE с диапазоном мощностей от 53 кВт (72 л. с.) до 115 кВт (156 л. с.).



1980

Хабемус папамобиль: в связи с посещением Германии папой Иоанном Павлом II в ноябре 1980 года Mercedes-Benz разработал особый «папамобиль» на базе внедорожника 230 G. Чтобы все верующие могли видеть папу, автомобиль оснащен большим куполом из плексигласа. В 2007 году папа Бенедикт XVI появлялся на своих аудиенциях на площади Святого Петра по средам в автомобиле G 500, окрашенном в мистический белый цвет. Открытый кузов и откидное лобовое стекло делают возможным прямой контакт между паломниками и папой.





1983

Генетическая программа победителя в действии: в своем 280 GE – в то время это была лучшая модель внедорожника – пилоты ралли Жаки Икс и Клод Брассер бросают вызов коварным пескам пустыни Сахара и всем конкурентам на трассе и побеждают в зачете легковых автомобилей легендарного ралли по пустыне «Париж – Дакар». Для напряженного ралли на большой дистанции кузов 280 GE был оптимизирован в аэродинамической трубе и несколько облегчен по сравнению с серийными автомобилями благодаря применению некоторых деталей из алюминия.



1989

С днем рождения: к своему десятилетнему юбилею внедорожник идет навстречу желаниям клиентов и улучшает комфортность, использует элементы роскоши. Начиная с основательно переработанного модельного ряда 463, G имеет благородное оформление салона, ходовую часть для комфортной езды, а также постоянный полный привод. Таким образом удается значительно улучшить ходовые качества на дороге. Это же относится и к версии кабриолета.





1999

Сильная связь: в 1999 году Mercedes-Benz сводит воедино две уникальные «ДНК», которые по своей природе должны быть вместе – G-Класс и AMG. С тех пор армия поклонников моделей внедорожника AMG растет, на сегодняшний день это самые популярные G-версии. G 55 AMG, первая модель G в исполнении AMG, имеет мощность атмосферного двигателя V8 260 кВт (354 л. с.). В 2004 году за этой первой эксклюзивной моделью AMG следует вариант с повышенной мощностью с компрессорным двигателем.



2012

Родословное дерево разрастается: в ходе основательного рестайлинга G-Класс получает принципиально новый интерьер. Приборная панель и полностью переработанная центральная консоль знаменуют начало нового этапа и обращение к эргономичному дизайну. Экстерьер тоже переживает некоторые заметные изменения, которые не меняют, однако, характера G-Класса: новые наружные зеркала заднего вида и светодиодные фары дневного света повышают безопасность в пути и превращают G в сверхсовременную легенду.





2013

В G-Классе пополнение: палитра продукции пополнилась необычной моделью. G 63 AMG 6x6 делает G-Класс королем пустыни. Он обозначает открытость G-Класса и готовность разрабатывать дальнейшие сенсационные специальные модели, такие как 500 4x4² и Mercedes-Maybach G 650 Landulet. Все они дополняют палитру продукции G-Класса индивидуальными гранями и постоянно повышают привлекательность легенды бездорожья.



2018

Эволюция продолжается: дольше, быстрее, шире. Новые автомобили G-Класса предлагают заметные улучшения во всех областях. Новая концепция пространства в сочетании с угловато-элегантным дизайном интерьера значительно повышает комфорт. Новая для G ходовая часть обеспечивает кардинально улучшенные ощущения от езды в этом нестареющем ветеране дорог. И на бездорожье новый G-Класс впечатляет уверенным поведением на любом грунте. Чисто внешне он по-прежнему впечатляет своим характерным дизайном. В интерьере пассажиров встречает совершенно новый мир.







Несущая опора

На сложной местности самое главное – выносливость. Здесь нельзя сдать позиции, отступить. Здесь нужен характер. Сила характера проявляется в твердости. В G-Классе это всегда обеспечивала особо прочная рама лестничной конструкции. Рама изготовлена из листовой стали до 3,4 мм толщины и значительно лучше приспособлена для использования в жестких условиях бездорожья, чем несущие кузова. Кроме этого, акустическая развязка от шумов ходовой части обеспечивает низкий уровень шума в салоне, повышая комфорт.

Полная концентрация прежде всего

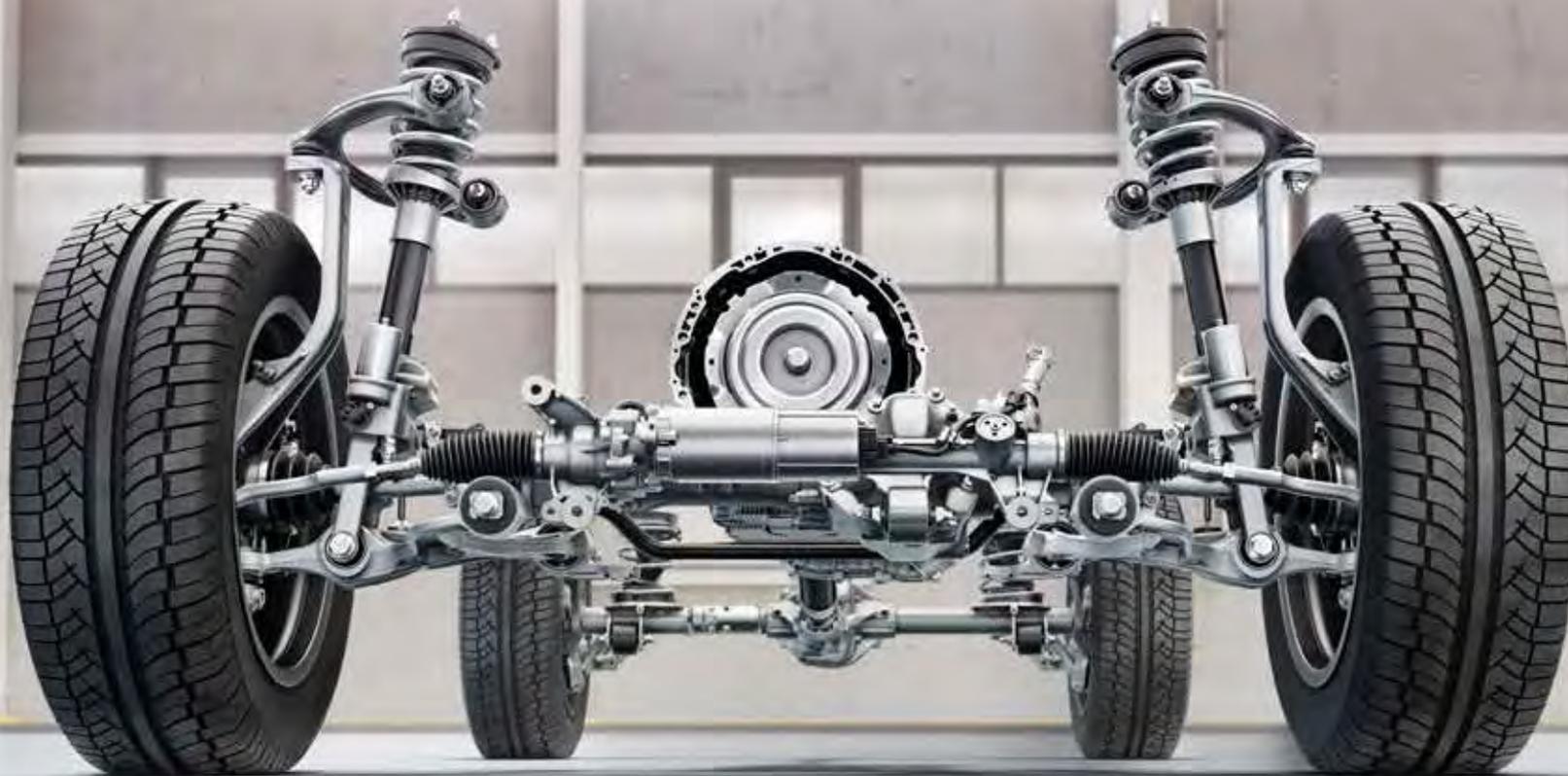
Новый G-Класс – это воплощение силы, но он применяет эту невероятную силу только там, где это нужно: На бездорожье случается, что только одно колесо осуществляет тяговое усилие. В этом случае три блокировки на центральном дифференциале и на дифференциалах переднего и заднего моста позаботятся о том, чтобы приводной момент использовался в нужном месте. Когда сила объединяется с эффективностью – тогда можно двигаться вперед.





Преодолевают препятствия нажатием кнопки

Самые сложные условия не могут остановить новый G-Класс. Благодаря понижающей передаче для движения по бездорожью диапазоны переключения передач АКП 9G-TRONIC адаптируются к поездкам по бездорожью и к преодолению подъемов. Как только активируется клавиша управления LOW RANGE на центральной консоли, моменты вращения колес повышаются. Это позволяет передвигаться по очень сложному бездорожью, въезжать на крутые подъемы, а также двигаться под уклон с более высокой эффективностью торможения.

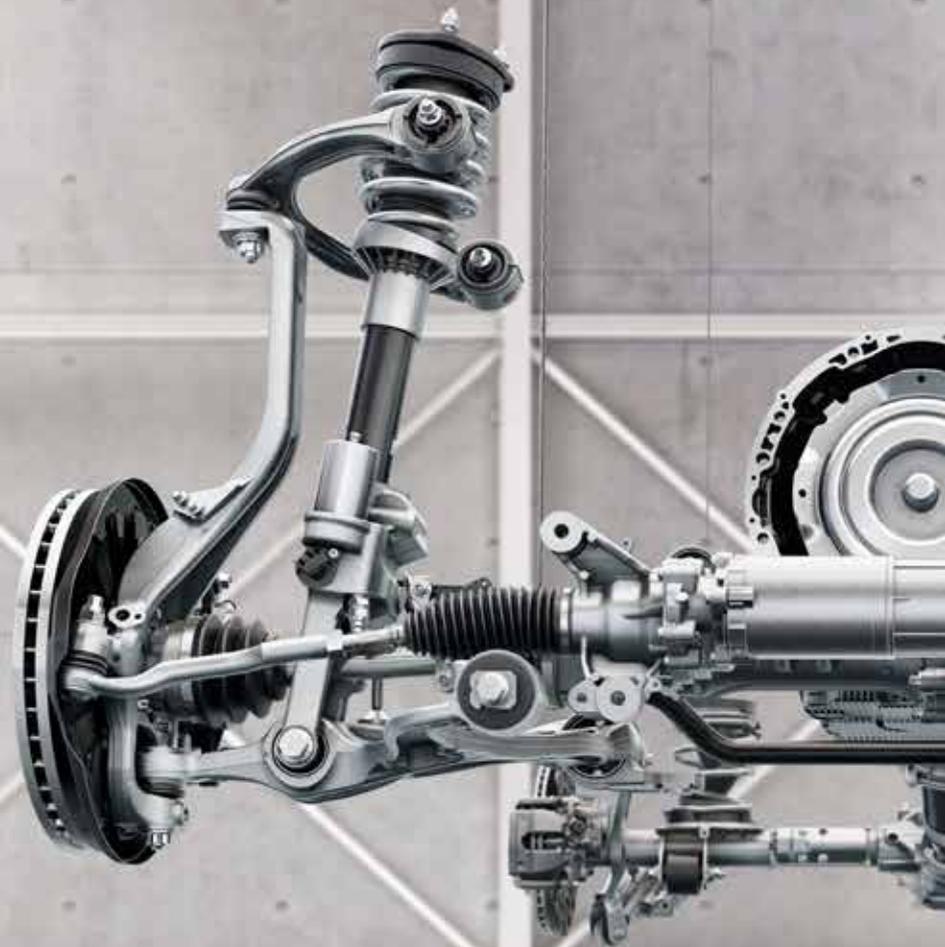


Больше статичности для улучшения динамики

Доверие хорошо, контроль лучше. Об этом позаботится новая конструкция мостов. На сложной местности требуются большой клиренс и выдающаяся сила тяги. И то, и другое обеспечивается сбалансированной системой управления независимой подвеской колес впереди и прочным жестким мостом сзади. Таким образом постоянный полный привод может полностью реализовать свои возможности и надежно провести G по бездорожью к цели. При этом независимая подвеска с высоко расположенными рычагами обеспечивает максимальный дорожный просвет. Новая конструкция мостов позволяет продемонстрировать заметно улучшенные ходовые качества и на трассе. Таким образом, новый G-Класс подкупает улучшенной возможностью контроля и четкой системой управления независимой подвеской колес. К тому же внедорожник стал легче, что дополнительно улучшает управляемость.

Лучший на трассе, не только на бездорожье

Если ты завоевал весь мир, пора заняться дорогой. Новый G-Класс предназначен и для этого. G-Класс в серийном исполнении оснащен ходовой частью AGILITY CONTROL с селективной пассивной системой амортизации. Опциональная подвеска с адаптивной регулировкой амортизаторов повышает комфорт вождения и ощущение от поездки по дороге и по бездорожью. Амортизаторы адаптируются к воздействиям силы и настраивают ходовую часть наилучшим образом на любую ситуацию. Система поперечной и продольной стабилизации непрерывно варьирует работу амортизаторов и автоматически уменьшает колебания кузова. Кроме этого, новое рулевое управление с переменным передаточным отношением обеспечивает водителю ощутимо более прямое передаточное отношение. Значительно улучшается управление автомобилем и маневренность. В зависимости от скорости и выбранного режима движения рулевое колесо настраивается электрически. Таким образом, водитель будет чувствовать при любом темпе движения оптимальные отклик и управляемость автомобиля, а комфорт вождения и ощущение от езды улучшаются – все равно, в час пик или среди нетронутой природы.





Сконцентрированные силы природы

G 500

Лучший момент в G 500 – перед запуском двигателя. Предвкушение радости, ожидание того, что последует: сногшибательный звук такой интенсивности, что он захватывает весь G-Класс и непосредственное окружение. К тому же, внедорожник подкупает своей невероятной мощностью в 310 кВт (422 л. с.) в сочетании с высочайшим комфортом с точки зрения шума и вибрации, а также выраженной маневренностью. Новый G 500 может также двигаться плавно, скользить. Отключение группы цилиндров превращает G в ласкового великана и делает езду экономичной и неторопливой.



Расход топлива G 500 город/трасса/смешанный цикл: 14,1/10,8/12,1 л/100 км, выбросы CO₂ в смешанном цикле: 276 г/км.

Приведенные значения определены согласно предусмотренным методам измерений. Речь идет о «NEFZ, значения CO₂» в соответствии с Ст. 2 № 1 Инструкция о порядке применения (ЕС) 2017/1153. Значения расхода топлива рассчитаны на основании этих значений. Данные не относятся к конкретному автомобилю, не являются частью коммерческого предложения и приведены исключительно в целях сопоставления описанных моделей. Значения варьируют в зависимости от выбранной дополнительной комплектации.



Квадратура силы. Новый G 500

С сильным характером, несгибаемый, бескомпромиссный. Это G 500. Он идет своим собственным путем. Ему нет дела до основной массы. Иначе он не был бы идолом, которым он является сейчас. Новый G 500, оснащенный brutальным двигателем V8 с двойным турбонаддувом, с первого момента демонстрирует свою силу. Куда бы он ни направлялся, он претендует на место лидера. Альфа-самец, который громким звуком обозначает свою территорию.

ОСОБЕННОСТИ ЭКСТЕРЬЕРА

Легкосплавные колесные диски размером 45,7 см (18 дюймов) с пятью двойными спицами, серебристого цвета

Облицовка радиатора с 3 ламелями, которые окрашены в цвет кузова автомобиля.

Лакокрасочное покрытие металллик

Светодиодные фары High Performance

Задние фонари и поворотники светодиодные

Сбоку надпись «V8»

ОСОБЕННОСТИ ИНТЕРЬЕРА

Кожаная обивка сидений

Декоративные элементы из древесины грецкого ореха с пористой структурой

Декоративная планка приборной панели из алюминия

Верхняя часть панели приборов с обивкой искусственной кожей ARTICO

Мультифункциональное спортивное рулевое колесо с сенсорными кнопками управления

Светодиодное освещение салона, на выбор восемь цветовых вариантов

Двойной держатель для напитков на центральной консоли

Спинки сидений сзади откидные, 1/3 к 2/3, подлокотники в задней части салона откидные с двойными подстаканниками, проем для длинномерных предметов поверх подлокотников





Наш венец творения. Новый Mercedes-AMG G 63

Новый Mercedes-AMG G 63 не имеет соперников. Новый Mercedes-AMG G 63 с мощным 4,0-литровым AMG-двигателем V8 с двойным турбонаддувом требует безраздельного внимания. Специфическая облицовка радиатора в стиле AMG и расширенные колесные арки производят впечатление «жирного восклицательного знака».

ОСОБЕННОСТИ ЭКСТЕРЬЕРА

Легкосплавные колесные диски AMG размером 50,8 см (20") с 10 спицами, лакировка цвета серый титан, полированные

Дизайн AMG, включающий передний фартук AMG с подводами охлаждающего воздуха черного цвета, специфической облицовкой радиатора в стиле AMG, характерный декор AMG на фронтальном и заднем фартуке, расширенные колесные арки, окрашенные в цвет кузова, а также наружная защитная планка с декоративной вставкой и черной надписью «AMG»

Спортивная выхлопная система AMG с двумя хромированными спаренными патрубками сбоку слева и справа

Красные тормозные суппорты AMG

Лакокрасочное покрытие металлик

Пакет отделки элементами из нержавеющей стали

Светодиодные фары High Performance и светодиодные задние фонари и поворотники

Сбоку надпись «V8 BITURBO»

ОСОБЕННОСТИ ИНТЕРЬЕРА

Обивка из кожи наппа AMG

Рулевое колесо AMG Performance, обтянутое черной кожей наппа

Декор элементы designo рояльный лак черный

Интерьер «Эксклюзив»

Накладки на пороги AMG из нержавеющей стали, с подсветкой





Пакет отделки элементами из нержавеющей стали

Никто не может объединить суровую природу и благородную роскошь лучше, чем это делает новый G-Класс. Разве можно украсить эту жемчужину бездорожья чем-то более подходящим, чем нержавеющая сталь? Пакет отделки элементами из нержавеющей стали включает в себя высококачественные боковые подножки, кожух запасного колеса, освещаемые накладки на пороги, защиту загрузочной кромки, а также наружную защитную планку с черной декоративной вставкой в полосу – и придает G нечто большее, чем налет эксклюзивности.



ОБЩИЙ ОБЗОР КОМПОНЕНТОВ

Крышка запасного колеса из нержавеющей стали с объемной звездой Mercedes

Подножка сбоку

4 накладки на пороги из нержавеющей стали с подсветкой, G 500 имеет надпись «Mercedes-Benz» спереди и Mercedes-AMG G 63 надпись «AMG» спереди и сзади

Защитная внешняя планка с декоративной вставкой черного цвета с полосами

Защита кромки багажника из нержавеющей стали, рифленая

AMG Line

Спортивный стиль с углами и гранями – вот что приготовил AMG Line для нового G-Класса. Сюда относятся полированные легкосплавные диски AMG, наружная защитная планка с вкладышами из сатинированного алюминия и расширенные колесные арки, это делает спортивный стиль культового объекта узнаваемым с первого взгляда. А в интерьере спортивную элегантность создают рулевое колесо, коврики AMG и декоративные элементы красного цвета. Завершает динамичный облик спортивная система выпуска ОГ, а также два дополнительных декоративных элемента из блестящего хрома на переднем и заднем бампере.

ОБЩИЙ ОБЗОР КОМПОНЕНТОВ

- Типичный дизайн AMG включает декоративные элементы из сверкающего хрома на переднем и заднем фартуке.
- Многоспицевые легкосплавные колесные диски AMG размером 50,8 см (20") серый титан, полированные; опционально: черные, полированные
- Расширенные колесные арки AMG
- Перфорированные передние тормозные диски
- Тормозные суппорты с надписью «Mercedes-Benz» на плакетке
- Наружная защитная планка с вставкой из сатинированного алюминия
- Спортивная выхлопная система
- Мультифункциональное спортивное рулевое колесо, обтянутое кожей наппа, с 3 спицами, усеченное внизу, с глубоким тиснением в зоне захвата, с сенсорными кнопками Touch Control
- Красная контрастная строчка и красные ремни в сочетании с кожей или кожей наппа черного цвета
- Коврики AMG с надписью «AMG»





Пакет Night

Вневременная классика, такая как G-Класс преодолевает пропасть между днем и ночью. Это удастся особенно хорошо с помощью фантастического дизайна пакета Night, основанного на AMG Line. Множество элементов дизайна черного цвета создают впечатляющий контрастный внешний облик автомобиля и придают экстерьеру спортивно-экспрессивный характер. Большие колеса эксклюзивного дизайна и затемненные фары, поворотники и задние фонари в свою очередь подчеркивают спортивный характер комплектации. Ночью также, как днем.



ОБЩИЙ ОБЗОР КОМПОНЕНТОВ

Многоспицевые легкосплавные колесные диски AMG размером 50,8 см (20") с лакировкой черного цвета, полированные

Кольцо кожуха для запасного колеса, корпуса наружных зеркал, ламели облицовки радиатора и обрамление звезды Mercedes с лакировкой цвета черный обсидиан

Защитная внешняя планка с декоративной вставкой черного цвета с тонкими полосками

Затемненные фары, указатели поворота и задние фонари

Детермальное стекло с темной тонировкой

Декоративные элементы переднего и заднего бампера цвета черного обсидиана

AMG пакет Night

Большинство хищников активно ночью, и на то есть причины: большое количество элементов дизайна черного цвета, таких как тонированные стекла и затемненные фары, предусмотренные пакетом AMG Night, создают спортивные контрасты дизайна экстерьера автомобиля. Большие черные колеса эксклюзивного дизайна подчеркивают спортивный экспрессивный характер и величественный облик нового Mercedes-AMG G 63. И не только ночью.

ОБЩИЙ ОБЗОР КОМПОНЕНТОВ

Легкосплавные колесные диски AMG размером 53,3 см (21") с 5 сдвоенными спицами, с черной матовой лакировкой, обод полированный; опционально: Кованые колесные диски AMG размером 55,9 см (22") с крестообразными спицами, с матово-черной лакировкой и полированным ободом

Кольцо кожуха для запасного колеса, корпуса наружных зеркал с лакировкой цвета черный обсидиан

Защита моторного отсека снизу, окрашенная в цвет черный обсидиан

Защитная внешняя планка с декоративной вставкой черного цвета и надписью «AMG»

Затемненные фары, указатели поворота и задние фонари

Детермальное стекло с темной тонировкой

Декоративные элементы переднего и заднего бампера цвета черного обсидиана





Пакет активных мультиконтурных сидений

Человек всегда стремится к отдыху на природе. Чтобы не отказываться от отдыха и в условиях большого города, предусмотрены активные мультиконтурные сиденья для водителя и переднего пассажира, учитывающие динамику движения и обладающие массажной функцией. Надувные воздушные камеры и поясничные подпоры обеспечивают наилучший комфорт сиденья и оптимальную боковую поддержку. Более того, восемь массажных программ улучшают самочувствие и превращают любую поездку с особым удовольствием.

ОБЩИЙ ОБЗОР КОМПОНЕНТОВ

Активные мультиконтурные передние сиденья с функцией адаптации к динамике движения и массажной функцией

Поясничные опоры с электрорегулировкой

Массажная функция с использованием 14 воздушных камер в спинке сиденья

Массажная функция с 4 воздушными камерами в подушке сиденья

Обогреваемые массажные зоны в области позвоночника

Быстродействующая система обогрева сидений Plus

Система кондиционирования сидений

Эксклюзивный интерьер

Классический внедорожник добирается до мест, которые другим недоступны. Новый G-Класс стремится делать то, что никогда не удастся сделать другим. Это стремление доказать свою неповторимость отражается и в эксклюзивном интерьере нового G-Класса. К индивидуальной комплектации относится, в частности, обтянутая кожей приборная панель, а также эксклюзивные цветовые варианты, более широкое использование декоративных швов контрастного цвета и использование кожи наппа в интерьере. Гармоничная общая композиция подчеркивает эксклюзивный характер интерьера и превращает каждую поездку в новом G-Классе в незабываемое событие.

ОБЩИЙ ОБЗОР КОМПОНЕНТОВ

Обивка сидений и центральной части дверных панелей, вкл. дверь багажника, кожей наппа черного цвета, седельного коричневого цвета, цвета коричневый трюфель или бежевый макиато

Обивка сидений Mercedes-AMG G 63 специфического дизайна AMG кожей наппа AMG

Приборная панель, центральная часть дверных панелей, поручень для переднего пассажира обтянуты кожей с более широким использованием декоративной строчки

Подлокотник с отделкой кожей наппа черного цвета

Обивка потолка designo из микроволокна DINAMICA черного цвета

Велюровые коврики с окантовкой из кожи наппа цвета сидений

Велюровые коврики AMG с окантовкой из искусственного нубука и с вышитой надписью «AMG» в автомобиле Mercedes-AMG G 63

Безрамное внутрисалонное зеркало заднего вида

Форсунки обдува цвета Silvershadow







designo manufaktur

С давних пор G-Класс знает пути, скрытые для остальных. Индивидуальность особенно явно отражается в философии designo manufaktur. В «ДНК» G-Класса «ген» дизайна проявляет себя особенно явно. Потому что новый G-Класс покоряет вершины дизайна с такой же уверенностью, с которой он справляется с трудностями бездорожья. Варианты комплектации исключительно для нового G-Класса, в которых все безупречно сбалансировано, сделано по индивидуальной мерке и на высочайшем уровне. Совершенная ручная работа с неповторимым стилем – или кратко: designo manufaktur

Эксклюзивный интерьер

Тот, кто привык покорять вершины, старается превзойти себя и в вопросах дизайна. Двухцветные сиденья разных вариантов designo кожи наппа¹ двухцветные платиновые белые/черные, классические красные/черные или интенсивно голубые/черные предлагают в рамках designo manufaktur возможность дальнейшей индивидуализации эксклюзивного интерьера. Завершенность этому по-спортивному элегантному интерьеру придает хорошо подобранная контрастная декоративная строчка белого, красного или синего цвета на панели приборов, дверях, боковых валиках сидений и подголовников, а также на передних подлокотниках.

¹ в Mercedes-AMG G 63 двухцветная кожа наппа «эксклюзив» AMG.

Интерьер «Эксклюзив Плюс»

Высококачественная ручная работа для большей индивидуализации: интерьер «Эксклюзив Плюс». Стильная комплектация designo manufaktur создает в интерьере атмосферу еще большей роскоши. Для отделки панели приборов, сидений и дверей используется благородная кожа наппа. Интерьер привлекает, в частности цветовым решением бежевый макиато/коричневый эспрессо, в котором выдержаны все элементы интерьера. Еще одна особенность дизайна – это ромбовидный узор на сидениях, центральных областях дверных панелей, вкл. дверь багажника и боковые стороны центральной консоли.

ОБЩИЙ ОБЗОР КОМПОНЕНТОВ

Сиденья из кожи designo наппа¹ цвета бежевый макиато, коричневый эспрессо, классический красный или черный с ромбовидной строчкой, перфорированной мягкой обивкой и соответствующей по цвету декоративной строчкой

designo металлическая плакетка² на передних спинках сидений

Двери, подлокотники, верх центральной консоли и панель инструментов с отделкой кожей наппа

Центральная часть облицовки дверей, вкл. дверь багажника, и подушки для защиты коленей сбоку от центральной консоли с отделкой кожей наппа, с ромбовидной строчкой

designo коврики велюровые черные или цвета коричневый эспрессо с окантовкой кожей designo наппа, вкл. металлические плакетки designo³

designo обшивка потолка тканью из микроволокна DINAMICA черного цвета или бежевый макиато

Безрамное внутрисалонное зеркало заднего вида

Форсунок обдува цвета Silvershadow

¹ В Mercedes-AMG G 63 сиденья AMG с кожаной обивкой наппа эксклюзив AMG. ² В Mercedes-AMG G 63 металлическая плакетка AMG.

³ В Mercedes-AMG G 63 AMG велюровые коврики AMG с окантовкой из искусственного нубука и с вышитой надписью «AMG»



Оставьте все позади

Для всех тех, кто предпочитает практичность: шторка багажника EASY-PACK предохраняет багаж в равной степени от солнечных лучей и от любопытных взглядов. Разделительная сетка создает барьер между находящимися в автомобиле людьми и незакрепленными предметами в багажном отделении. Тягово-сцепное устройство с шаровой головкой испытано Mercedes-Benz и гарантирует безупречный прием несущим основанием кузова тяговых усилий, вызванных движением прицепа. Если начинаются маятниковые колебания, электронная система стабилизации ESP®, входящая в серийную комплектацию, выборочно притормаживает колеса, помогая таким образом водителю удерживать машину с прицепом на полосе движения.

ОБЗОР ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ КОМПЛЕКТАЦИИ

Тягово-сцепное устройство с системой стабилизации прицепа ESP®

Горизонтальная шторка багажного отделения EASY-PACK

Разделительная сетка

Естественная защита

На пересеченной местности машину бросает в разные стороны. G-Класс подвержен риску повреждения, в частности, взлетающими вверх камнями, решетка для защиты от камней для фар снижает этот риск. Передние и задние грязеотбойные щитки защищают и от ударов камней в области боковых сторон кузова, днища и задней части кузова. Последний штрих в описании свойств Offroad – это разработанные для G-Класса шины All-Terrain – прочные и износостойкие как G-Класс в целом. С ними водитель преодолевает даже самое сложное бездорожье. А с помощью камеры кругового обзора и ракурсом Offroad он будет контролировать обстановку.

ОБЗОР ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ КОМПЛЕКТАЦИИ

Легкосплавные колесные диски размером 45,7 см (18") с 5 спицами матового черного цвета и с шинами All-Terrain

Грязеотбойные щитки впереди и сзади

Парковочный пакет с камерой 360° включая передний вид с ракурсом Offroad





Он всегда знает, что ждет за поворотом

На пути к автономной езде Mercedes-Benz с Intelligent Drive – промежуточный этап. Целый ряд интеллектуальных систем помощи водителю освобождает его от многих функций и заметно повышает безопасность всех участников движения. За пределами бездорожья **активная система удержания полосы движения** может распознать непреднамеренный сход с полосы движения, предупредить водителя вибрацией рулевого колеса и вернуть автомобиль на свою полосу посредством одностороннего торможения. Система **PRE-SAFE®** заранее распознает критические ситуации и при грозящем столкновении принимает превентивные меры для защиты водителя и пассажиров. К ним относятся, например, реверсивное натяжение ремней безопасности или автоматическое закрывание боковых стекол.

С помощью **DYNAMIC SELECT** одним прикосновением пальца производится настройка комфортабельных, спортивных, экономичных или совершенно индивидуальных ходовых характеристик. В зависимости от выбранного режима движения автоматически устанавливаются такие параметры, как характеристики двигателя, включая заслонки выхлопной трубы, рулевого управления, функция старт/стоп, системы ESP® системы помощи водителю, а также опционально ходовая часть с адаптивной регулировкой амортизаторов. Все для улучшения ходовых качеств Onroad.

ОБЗОР ДРУГИХ СИСТЕМ БЕЗОПАСНОСТИ И ПОДДЕРЖКИ

Активная система экстренного торможения визуально предупреждает водителя о сокращении безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля. При распознанной опасности столкновения раздается звуковой предупредительный сигнал; дополнительно система может в зависимости от ситуации увеличить силу торможения или, при отсутствии реакции, произвести автономное торможение.

Система распознавания дорожных знаков распознает и отображает ограничения скорости, запреты на проезд и обгон, а также отменяющие их знаки. В случае выезда с нарушением правил дорожного движения на дорогу со встречным движением при соответствующих распознанных дорожных знаках подается визуальное и звуковое предупреждение.

ATTENTION ASSIST может распознать типичные признаки усталости или нарастающее снижение внимания водителя во время длительных монотонных поездок, например, на автобанах и автомагистралях с диапазоне скоростей от 60 до 200 км/ч. Водитель получает предупреждение, ему предлагается сделать перерыв, что повышает безопасность движения.

В пакет опциональных **вспомогательных систем** входит активный ассистент поддержания дистанции **DISTRONIC** и система контроля «слепых» зон. Эта комбинация снимает напряжение водителя в движении в колонне автомашин на автобане, на автомагистрали, а также в медленном движении в пробке и обеспечивает большую безопасность благодаря контролю за слепыми зонами.

Парковка не сложнее, чем для маленьких авто

На бездорожье G-Класс паркуется, где хочет. В городе проблему решают два опциональных пакета комплектации. **Парковочный пакет с камерой заднего вида** облегчает поиск места для парковки, а также въезд и выезд с места парковки (продольное и поперечное паркование). Состоит из активной системы облегчения паркования с функцией PARKTRONIC и видеокamеры заднего вида. **Парковочный пакет с камерой кругового обзора** также позволяет производить парковку и маневрирование с реальным круговым обзором благодаря четырем связанным камерам, легко помещает новый G-Класс даже на узкое парковочное место. Отдельный вид с ракурсом Offroad показывает непосредственное окружение перед автомобилем – это очень полезно при поездках по местности с ограниченным обзором.





Находит путь от А до В

Новый G-Класс не просто связывает Вас с миром. Он сам связан с миром. Благодаря **COMAND Online** не остается нерешенных задач в области информации, развлечений, навигации и коммуникации. Индикация осуществляется в высоком разрешении на дисплее мультимедийной системы с диагональю 31,2 см (12,3"). Навигация на жестком диске быстро приводит к самой отдаленной цели благодаря информации о дорожной ситуации Live Traffic Information в режиме реального времени¹. Car-to-X-Communication может предупредить водителя о возможных опасностях. При этом автомобили могут обмениваться между собой важной информацией: например, об опасных местах, которые уже обнаружили другие автомобили. Опциональная **система объемного звука Burmester®** с мощностью 590 Вт и 15 динамиками обеспечивает для каждой поездки соответствующее музыкальное сопровождение.

¹ Три месяца бесплатно; общий срок бесплатного пользования три года в сочетании с созданием пользовательского профиля Mercedes me и при условии принятия общих и частных условий пользования.

СИСТЕМЫ ИНФОРМАЦИИ, РАЗВЛЕЧЕНИЯ И МУЛЬТИМЕДИА

С помощью **интеграции смартфонов** через Apple CarPlay™ и Android Auto в автомобиль могут быть интегрированы совместимые смартфоны с соответствующими ОС и обслуживаться с помощью голосовых команд. Таким образом обеспечивается безопасное пользование смартфонами во время езды. При этом поддерживаются самые важные программы пользователя и выборочные приложения, вкл. навигационную систему.

Опционально предлагается новая **автотелефония** с отдельным слотом для считывания SIM-карты. Автотелефония позволяет подключить мобильный телефон через профиль Bluetooth® SAP (SIM-Access-Profile) или непосредственно подключиться к сети с помощью SIM-карты, вставленной в интегрированное устройство для чтения SIM-карт. Использование наружной антенны обеспечивает оптимальный прием.

По желанию **цифровое радио** обеспечивает чистое звучание, сравнимое по качеству звучания компакт-дисков, по стандарту DAB (вкл. DAB+ и DMB) и предлагает сопутствующую программе дополнительную информацию, например, обложку, метеокарты, новости и карты заторов. Три цифровых радиоприемника DAB обеспечивают максимально высокое качество приема сигналов установленной радиостанции.

Просмотр телевизора с большим выбором программ в великолепном качестве – **ТВ-тюнер** делает это возможным в салоне автомобиля. Он поддерживает прием цифровых каналов по стандарту DVB-T и DVB-T2, а также кодированных каналов благодаря CA-слоту для приема соответствующих модулей CI+. Изображение, качество которого близко к DVD, сопровождается стереозвучком. Кроме этого, доступно множество других функций, таких как электронные телевизионные журналы или видеотекст.

Опциональный **широкоформатный дисплей приборной панели** расширит дисплей 31,2 см (12,3 дюйма) мультимедийной системы за счет дисплея с высоким разрешением панели инструментов 31,2 см (12,3 дюймов) с тремя стилями индикации по выбору – под сплошным стеклом.





Оригинальные аксессуары

Что можно подарить автомобилю, у которого уже все есть? Безупречные оригинальные аксессуары. Оформите Ваш новый автомобиль G-Класса в соответствии с Вашими индивидуальными представлениями и желаниями всем тем, что сделает езду еще приятнее. Полный ассортимент Вы найдете на сайте www.mercedes-benz-accessories.com

ОСОБЕННОСТИ

Точно соответствующее кузову Вашего нового автомобиля G-Класса **базовое крепление** служит основой для многих транспортных решений Mercedes-Benz: Держатель для лыж и сноуборда, кронштейн для велосипедов или багажных боксов на крыше. Он предлагается в аэродинамическом дизайне Mercedes-Benz, с оптимальным шумообразованием, проверен в краш-тестах, закрывается на ключ.

Идеально подогнанный к Вашему Mercedes-Benz **багажный бокс на крыше Mercedes-Benz 450** в аэродинамическом дизайне, из чрезвычайно износостойкого материала, быстро крепится на базовом креплении. Благодаря профильной ручке легко открывается и закрывается с двух сторон и поэтому очень удобен для загрузки и разгрузки. Все это – при максимальной емкости в 450 литров и максимальной полезной нагрузке 75 кг.

Если Вам придется транспортировать до шести пар лыж¹ или четыре сноуборда, то закрывающееся крепление **для лыж и сноубордов New Alustyle Komfort** – идеальное решение. Практичная функция выдвижения облегчает погрузку и разгрузку.

¹ В зависимости от формы лыж.



Чрезвычайно практична и **ванна для багажного отсека**: плоская, черная, из ударопрочного полипропилена – с эффектом антискольжения. И с ребристой структурой для фиксации предлагаемого отдельно ящика для хранения. При этом крепежные проушины автомобиля остаются доступными.

В качестве элегантного устройства быстрой зарядки для мобильного телефона **USB Power Charger** предоставляет много практических возможностей. Его интеллектуальная логика зарядки Smart Charging и мощность зарядки 2 x 2,4 А обеспечивают быструю и комфортную зарядку в пути от прикуривателя. Его элегантное оформление напоминает Ваш автомобильный ключ и оптимально интегрируется в интерьер автомобиля. Его защита от перегрева, а также приглушенное освещение разъемов USB обеспечивают простоту пользования даже в темноте.





RK8



RK1



RK2



RK4



RM9



RK7



RK3



RG6

Колеса

RK8 Легкосплавные колесные диски размером 45,7 см (18") с 5 двойными спицами, серебристый цвет, шины 265/60 R 18 (серийно для G 500; не предлагается для AMG Line или Night-Paket)

RM9 Легкосплавные колесные диски размером 45,7 см (18") с 5 спаренными спицами, серебристый цвет, шины 265/60 R 18 (опционально для G 500; не предлагается для AMG Line или Night-Paket)

RK1 Легкосплавные колесные диски размером 45,7 см (18") с 5 спицами, серебристый цвет, шины 265/60 R 18 (серийно для G 500; не предлагается для AMG Line или Night-Paket)

RK7 Легкосплавные колесные диски размером 45,7 см (18") с 5 спицами, серебристый цвет, шины All-Terrain 265/60 R 18 (опция для G 500; не предлагается для AMG Line или Night-Paket)

RK2 Легкосплавные колесные диски размером 48,3 см (19") с 5 спаренными спицами, лакировка цвета серый титан, полированные, шины 275/55 R 19 (опция для G 500; не предлагается для AMG Line или Night-Paket)

RK3 Легкосплавные колесные диски размером 48,3 см (19") с 8 спицами, лакировка цвета серый титан, полированные, шины 275/55 R 19 (опция для G 500; не предлагается для AMG Line или Night-Paket)

RK4 Легкосплавный многоспицевый диск AMG 50,8 см (20 дюймов), лакировка серый титан, полированный, шины 275/50 R 20 (часть пакета в сочетании с AMG Line в G 500)



RG1



RG3



RG4



RG2



RG5

RG6 Легкосплавный многоспицевый диск AMG 50,8 см (20 дюймов), лакировка черного цвета, полированный, шины 275/50 R 20 (часть пакета в сочетании с Night-Paket в G 500 и опция в сочетании с AMG Line)

RG1 Легкосплавные диски AMG размером 50,8 см (20") с 10 спицами, цвет серый титан, полированные, шины 275/50 R 20 (серийно для Mercedes-AMG G 63)

RG2 Легкосплавные колесные диски AMG размером 53,3 см (21") с 5 сдвоенными спицами, цвет «Серый титан», полированные, шины 285/45 R 21 (опция для Mercedes-AMG G 63)

RG3 Легкосплавные колесные диски AMG размером 53,3 см (21") с 5 сдвоенными спицами, цвет черный матовый, обод полированный, шины 285/45 R 21 (опция для Mercedes-AMG G 63 или серийные в сочетании с Night-Paket в Mercedes-AMG G 63)

RG5 Легкосплавные колесные диски AMG размером 55,9 см (22") с крестообразными спицами, цвет серый титан, полированные, шины 295/40 R 22 (опция для Mercedes-AMG G 63; не входят в пакет Night)

RG4 Легкосплавные колесные диски AMG размером 55,9 см (22") с крестообразными спицами, цвет черный матовый, обод полированный, шины 295/40 R 22 (опция для Mercedes-AMG G 63)





Воодушевление растёт, когда им делятся: AMG Private Lounge – это наше сообщество приверженцев AMG во всем мире. Здесь клиенты AMG встречаются на мероприятиях премиум-класса и обмениваются впечатлениями на онлайн-платформе о новейших разработках из Аффальтербаха. Они получают здесь выгодные специальные предложения и имеют прямую связь с головным офисом AMG:

www.mercedes-amg.com/privatelounge/welcome

AMG Driving Academy поддерживает бесподобный командный дух: Участвуйте в представлениях вместе с единомышленниками и оттачивайте свое водительское мастерство на гоночных трассах и в мероприятиях Lifestyle в самых восхитительных местах по всему миру. Станьте членом World's Fastest Family – семьи самых быстрых в мире:

www.mercedes-amg.com/driving-academy

Вы хотите большего? Mercedes-AMG Motorsport предлагает программу Customer Racing Programm, идеальную платформу для профессионального автоспорта – и Mercedes-AMG GT3 – специально для этого разработанный гоночный автомобиль. Полностью интегрированная система сервиса позволяет заниматься автоспортом на высочайшем уровне: www.mercedes-amg.com/customerracing

В производственном блоке AMG Performance Studio мы производим автомобили, которые безупречно соответствуют Вашим желаниям. Креативность наших экспертов не знает границ – здесь создаются уникальные экземпляры, отличающиеся техническими компонентами, экстравагантной окраской или эксклюзивными интерьерами – выполненные на высочайшем уровне мастерства.

Присоединяйтесь к миру AMG. Почувствуйте на своем опыте спортивную динамику.

Мы не только производим автомобили. Мы осуществляем мечты.

Ваша «сетевая жизнь» может быть такой удобной

Все наши услуги по связи и мобильности, а также многие другие предложения – в одном месте и только для Вас. Это Mercedes me*. Зарегистрируйтесь уже сегодня бесплатно и станьте частью мира «Мерседес-Бенц»: на Вашем компьютере или ноутбуке, в пути на планшете, смартфоне или смарт-часах. Мы постоянно совершенствуем наши услуги, потому что Ваша жизнь тоже постоянно меняется. Итак, погружаемся: www.mercedes.me/welcome

Вы хотите получить вдохновение не только в онлайн-режиме? Магазины Mercedes me Stores открыты повсюду, например, в Пекине и Гамбурге.



Mercedes me connect соединит Вас с Вашим автомобилем, а Ваш автомобиль – со всем миром*. Обширные и комфортные услуги связи окажут Вам поддержку и гарантируют больше безопасности и, что немаловажно, повысят удовольствие от езды. Хорошее чувство – быть на связи также и во время движения. Услуга Mercedes me connect включает в себя не только базовые службы, которые в случае поломки или аварии автоматически оказывают помощь, но также и услуги Remote Online (опцию, позволяющую производить настройки автомобиля через смартфон) и многое другое.

Mercedes me inspire откроет Вам все достоинства марки и воодушевит Вас на диалог с нами. Мы хотим, чтобы Вы участвовали в наших идеях и хотим знать, что вдохновляет Вас. Благодаря этому мы всегда сможем предлагать Вам самые лучшие решения. Вы найдете здесь сетевое сообщество, а также предложения и мероприятия, выходящие за рамки классических автомобильных тем, например, в сфере массовых мероприятий, путешествий и стиля жизни.

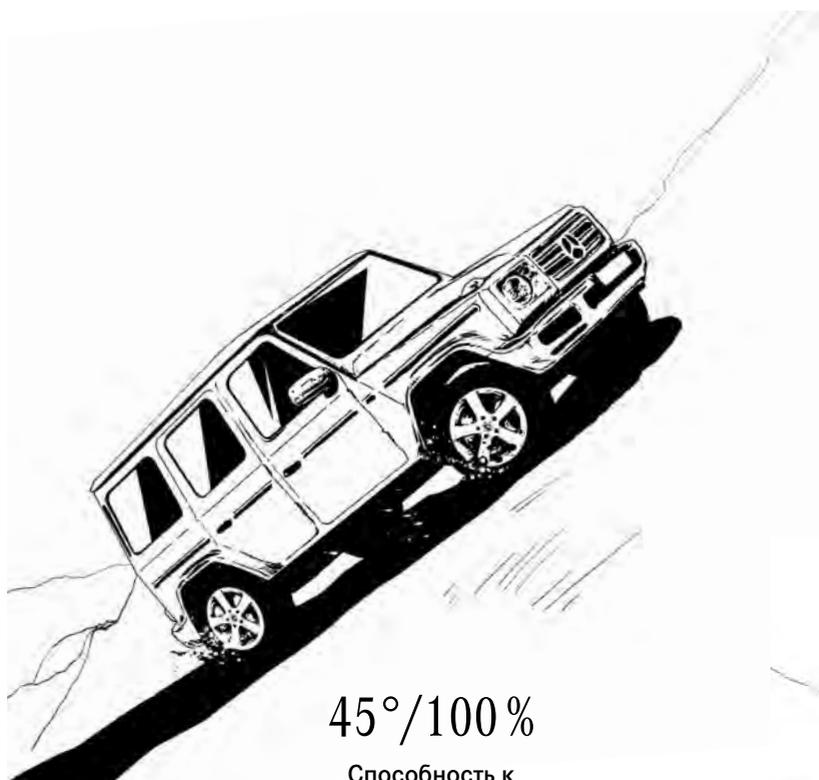
Mercedes me move обеспечивает доступ к продуманному решению для мобильности: компания car2go является пионером и мировым лидером в области проката автомобилей. Приложение для мобильности moovel объединяет в себе предложения различных служб проката, позволяя быстро добраться из одной точки в другую. С приложением mytaxi-App Вы можете заказать себе такси, следить в режиме онлайн за его прибытием и удобно расплачиваться за услугу. Mercedes-Benz Rent предложит Вам автомобиль для любого случая в краткосрочную или долгосрочную аренду от Вашего ближайшего партнера «Мерседес-Бенц». Через службу Blacklane Вы можете заказать лимузин с шофером, а FlixBus предлагает недорогие, удобные и экологичные путешествия в автобусах дальнего следования.

Mercedes me assist упрощает для Вас техобслуживание Вашего автомобиля. Вы можете найти в Интернете ближайшую к Вам СТОА «Мерседес-Бенц» и назначить время для посещения автомастерской. Электронный сервисный отчет в любой момент проинформирует Вас о проделанных работах по ТО. Уже на следующий день после техобслуживания отчет доступен для Вас в режиме онлайн. Наряду с актуальным сервисным отчетом Вы можете также полностью просмотреть всю сервисную историю Вашего автомобиля и при необходимости распечатать ее.

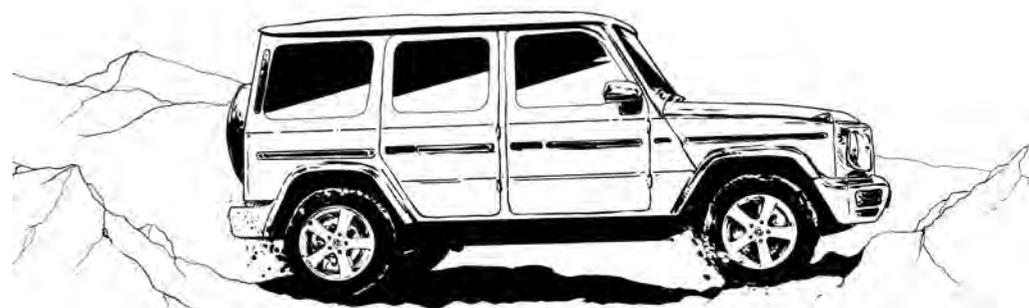
Mercedes me finance предлагает различные возможности приобретения автомобиля Вашей мечты. Сотрудники банка Mercedes-Benz Bank / Mercedes-Benz Financial Services вместе с Вами найдут оптимальное решение по лизингу, кредитованию и страхованию, полностью адаптированное под Ваши потребности. Наши решения по лизингу позволят Вам всегда ездить на самых новых моделях автомобиля и при этом оставаться максимально гибкими. Потому что Вы не покупаете автомобиль, а только пользуетесь им на выгодных условиях, отчисляя ежемесячные взносы. Наши предложения по кредитованию позволят Вам приобрести свой новый «Мерседес-Бенц» на тех условиях, которые подходят Вашему личному финансовому плану. При этом Вы участвуете в определении суммы предоплаты и срока действия договора, а также суммы ежемесячных взносов. Наши индивидуальные продукты страхования обеспечат надежную защиту для Вашего бюджета и автомобиля на выгодных для Вас условиях. После заключения договора Вы можете удобно управлять Вашими финансовыми договорами в режиме онлайн.¹

¹ В зависимости от наличия на рынке.

Демонстрация силы



45°/100%
Способность к
преодолению подъемов



29,9°

Угол заднего свеса
(угол съезда)

30,9°

Угол переднего свеса
(угол въезда)



241 мм

Высота дорожного просвета



25,7°

Продольный угол
проходимости



35°/70%

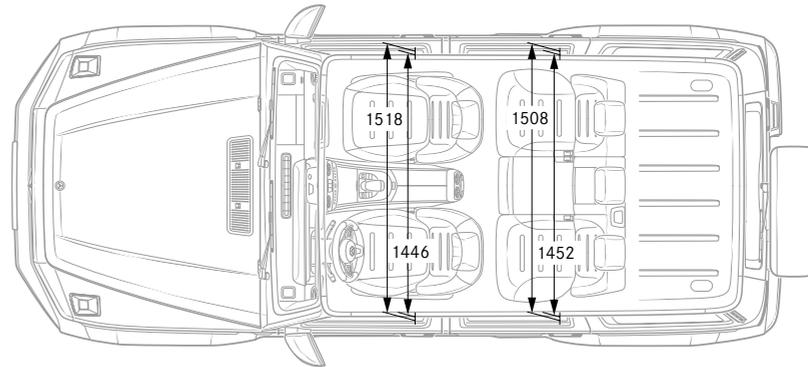
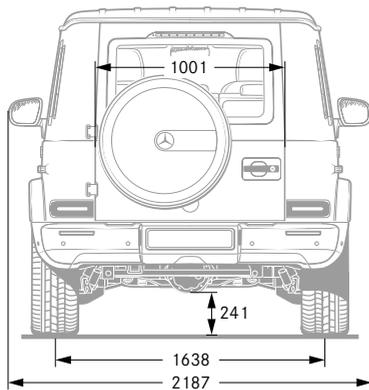
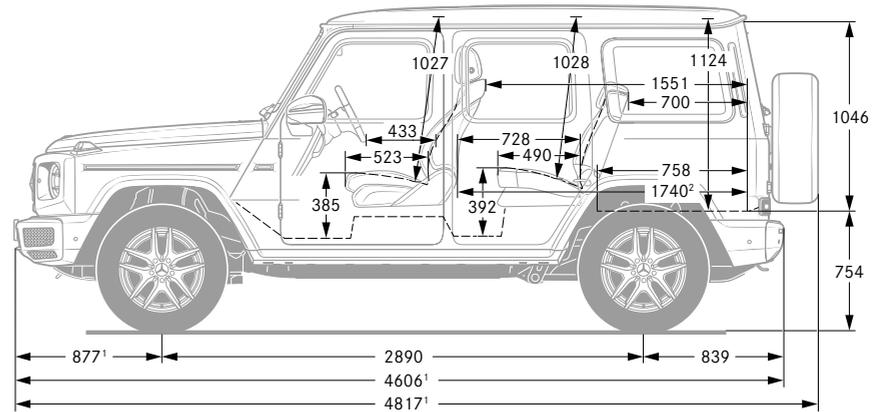
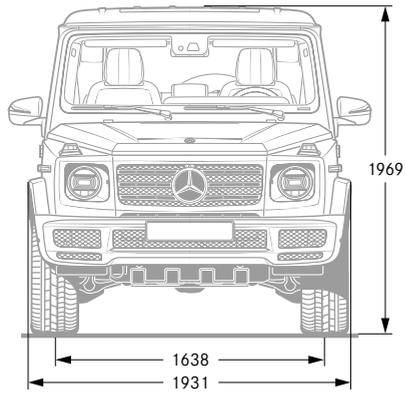
Крен



700 мм

Глубина брода

Размеры



Параметры G 500.

¹ Без крепления для регистрационного знака. ² Измерено на склоне 14,4°. Все данные в миллиметрах. Указанные габариты являются средними значениями. Они действительны для автомобилей в базовой комплектации без загрузки по стандартам ЕС.

Технические характеристики

	G 500	Mercedes-AMG G 63
Расположение/число цилиндров	V/8	V/8
Рабочий объем, см ³	3982	3982
Номинальная мощность ¹ , кВт (л. с.) при об/мин	310 (422)/5250–5500	430 (585)/6000
Номинальный крутящий момент ¹ , Нм при об/мин	610/2250–4750	850/2500–3500
Степень сжатия	10,5: 1	8,6: 1
Трансмиссия	9G-TRONIC	AMG SPEEDSHIFT TCT 9G
Время разгона от 0 до 100 км/ч, с	5,9	4,5
Максимальная скорость, км/ч	210	220 ⁶
Шины/колеса впереди, сзади	265/60 R 18	275/50 R 20
Топливо	Бензин «Супер»	Бензин «Супер Плюс»
Расход топлива ² , л/100 км		
Город	14,1	16,5
Трасса	10,8	11,1
Средний	12,1	13,1
Выбросы CO ₂ , в среднем ² , г/км	276	299
Класс токсичности ³ /эффективности ⁴	Euro 6d-TEMP/E	Euro 6d-TEMP/F
Объем топливного бака/резервный объем, л	75/10,0	100/12,0
Диаметр поворота, м	13,6	13,5
Снаряженная масса ⁵ /полезная нагрузка, кг	2429/721	2560/640
Полная нормативная масса, кг	3150	3200
Допуст. масса буксируемого груза с торможением/без торможения [при 12%] (кг)	750/3500	750/3500

Самое лучшее для двигателя:
оригинальные моторные масла «Мерседес-Бенц».

¹ Данные номинальной мощности и номинального крутящего момента согласно Директиве (ЕС) № 595/ 2009 в действующей редакции. ² Приведенные значения определены на основании предписанного способа измерений. Речь идет о «показателях CO₂ согласно NEDC» в понимании Ст. 2 № 1 Директивы (ЕС) 2017/1153. Показатели расхода топлива рассчитаны на основании этих значений. Данные касаются не отдельно взятого автомобиля и не являются частью коммерческого предложения, а служат только целям сравнения различных типов автомобилей. ³ Данные действительны только в пределах Европейского Союза. В других странах возможны отклонения от данных цифр. ⁴ Приведено на основании измеренных выбросов CO₂ с учетом массы автомобиля. Показатели варьируются в зависимости от выбранной комплектации. ⁵ Масса снаряженного автомобиля с заполненным минимум на 90% топливным баком, вместе с массой водителя (по закону определена в 75 кг), топлива и жидкостей, оснащенной аксессуарами согласно данным производителя и, при наличии, массы надстройки, кабины водителя, фаркопа и запасного колеса/запасных колес, а также инструмента. Элементы специальной комплектации, дополнительное оснащение и аксессуары могут оказывать влияние на массу, полезную нагрузку, сопротивление качению, аэродинамику и т. д., и тем самым повлиять на показатели расхода топлива и выбросов CO₂. ⁶ С пакетом AMG Driver's Package 240 км/ч. Прочие технические характеристики Вы найдете на сайте www.mercedes-benz.de

Обивка и декоративные элементы

Кожа

- 201 черная^{2, 3, 4, 5}
 214 коричневый орех/черная^{4, 5, 6}
 215 макиато/черный^{4, 5, 6}

Кожа наппа/кожа наппа AMG¹

- 501 черная^{3, 5, 7, 8, 9}
 524 седельный коричневый/черный^{5, 7, 8, 10}
 525 коричневый трюфель/черный^{5, 7, 8, 10}
 535 бежевый макиато/черный^{5, 7, 8, 10}

designo кожа наппа двухцветная/кожа наппа эксклюзивы AMG¹ двухцветная

- 582 интенсивный голубой/черный^{5, 7, 8, 11}
 583 платиновый белый/черный^{5, 7, 8, 11}
 587 классический красный/черный^{5, 7, 8, 11}

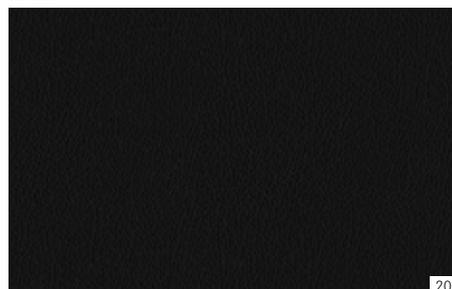
designo кожа наппа/кожа эксклюзив наппа AMG¹

- 801 черная^{4, 7, 11, 12}
 804 коричневый эспрессо/черная^{4, 7, 11, 12}
 805 бежевый макиато/коричневый эспрессо^{4, 7, 11, 12}
 807 классический красный/черный^{4, 7, 11, 12}

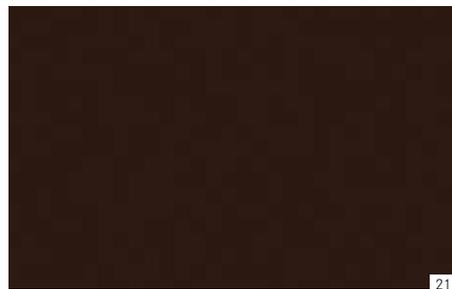
Декоративные элементы

- VA1 designo древесина ясеня черная, сетчатая пористая структура^{7, 11}
 VA2 Древесина грецкого ореха натуральная, пористая^{2, 11}
 VA3 Древесина ясеня коричневая, глянцевая^{7, 11}
 VA4 Древесина калопанакса светло-коричневая глянцевая^{7, 11}
 VA5 Структура металла^{7, 11}
 ZG2 Рояльный лак designo черный^{7, 9}
 ZG6 AMG карбон^{7, 11}

Кожа



201

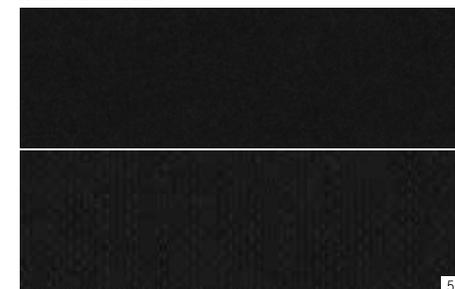


214



215

Кожа наппа/ Кожа наппа AMG¹



501



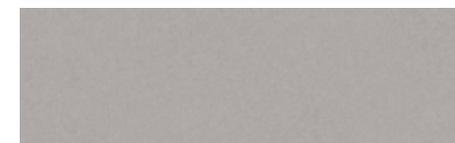
524



525



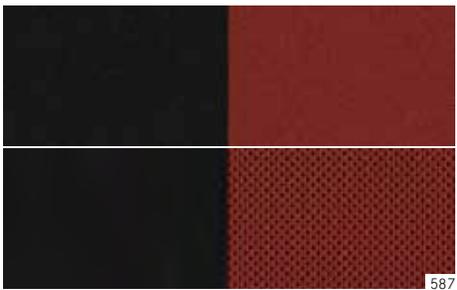
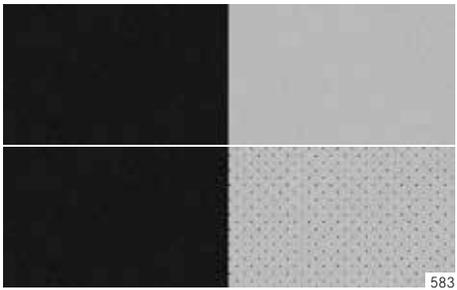
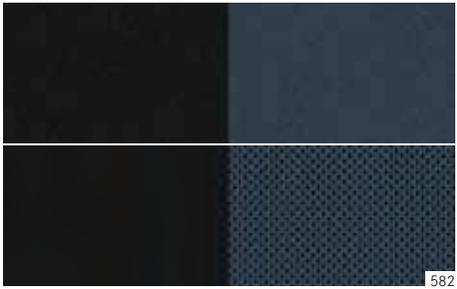
525



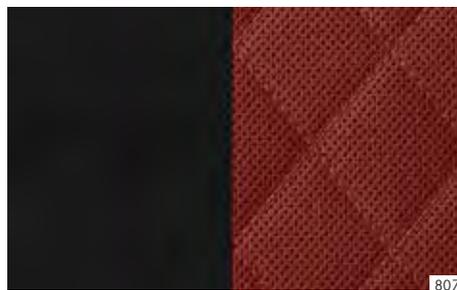
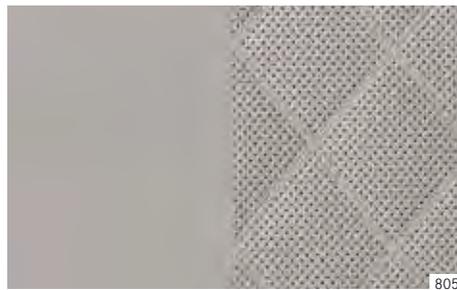
535

¹ Только в сочетании с моделями Mercedes-AMG. ² Серия для G 500. ³ Красная декоративная строчка предлагается только в сочетании с AMG Line. ⁴ Не предлагается в сочетании с эксклюзивным интерьером. ⁵ Не предлагается в сочетании с интерьером «Эксклюзив Плюс». ⁶ Дополнительная комплектация для G 500 без увеличения цены. ⁷ Дополнительная комплектация для G 500. ⁸ Предлагается только в сочетании с эксклюзивным интерьером. ⁹ Серийная комплектация для Mercedes-AMG G 63. ¹⁰ Дополнительная комплектация для Mercedes-AMG G 63 без увеличения цены. ¹¹ Дополнительная комплектация для Mercedes-AMG G 63. ¹² Предлагается только в сочетании с интерьером «Эксклюзив Плюс».

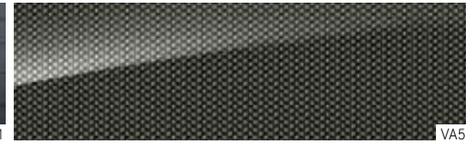
Кожа наппа designo двухцветная/
Кожа наппа эксклюзив AMG¹ двухцветная



Кожа наппа designo/
Кожа наппа эксклюзив AMG¹



Декоративные элементы



Лакокрасочные покрытия

Лаки «стандарт»

- 040 Черный
- 149 Полярно-белый

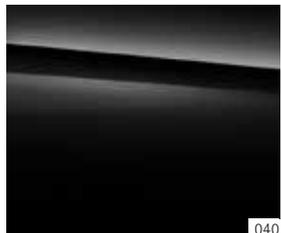
Лаки «металлик»

- 183 Цвет «Черный магнетит»
- 197 Цвет «Черный обсидиан»
- 660 Цвет «Красный рубеллит»
- 775 Цвет «Серебристый иридий»
- 859 Цвет «Серебристый Мохаве»
- 890 Цвет «Синий кавансит»
- 896 Цвет «Голубой бриллиант»
- 989 Цвет «Зеленый изумруд»
- 992 Цвет «Серый селенит»

Лаки designo manufaktur¹

- 464 designo «песок пустыни стандарт»
- 026 аквамарин металлик designo
- 041 designo «графит металлик»
- 046 designo «черная платина металлик»
- 255 designo «металлик»
- 996 designo «красный гиацинт металлик»
- 032 designo «синий мистический bright»
- 052 designo «коричневый мистический bright»
- 799 designo «белый бриллиант bright»
- 051 designo «платина magno»
- 056 designo «черная ночь magno»
- 271 designo «коричневый цитрин magno»
- 671 designo «оливково-желтый magno»

Лаки «стандарт»

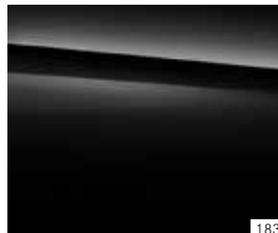


040

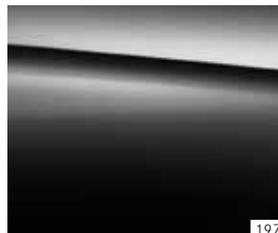


149

Лаки «металлик»



183



197



660



775



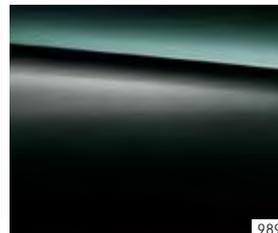
859



890



896



989



992

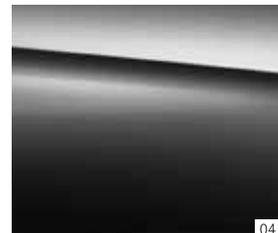
Лаки designo manufaktur¹



464



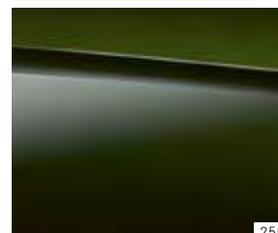
026



041



046



255



996



032



052

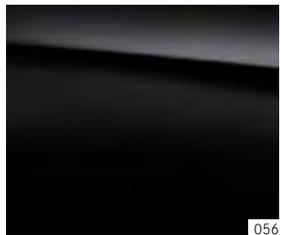


799



051

¹ Дополнительная комплектация.



Следы на бездорожье

Когда Вы завоевываете мир с автомобилем G-Класса, Вы оставляете следы, которые увлекают других и приглашают к приключениям. От песка пустыни на Ближнем Востоке до топей в джунглях Мексики – G-Класс одинаково успешно оставляет там свои следы.



Типы загрязнений

- 001 Дубай, Рас аль-Хайма
- 002 Австралия, Айерс Рок
- 003 Исландия, Йокульсарлон

Затвердевший шлам

- 004 Австрия, Шёкль
- 005 Китай, Янцзы

Рассыпчатые шламы

- 006 США, пустыня Мохаве
 - 007 Мексика, Юкатан
 - 008 Россия, Западно-Сибирская равнина
-

ООО «Автомобильный дом «Энергия ГМХ»
Дистрибьютор Mercedes-Benz в Республике Беларусь
г. Минск, ул. Тимирязева, 70
+375 (017) 309 9999
+375 (029), (033), (025) 603 9999
www.mercedes-benz.by

Присоединяйтесь к нам!

 facebook.com/MercedesBenzBelarus

 Instagram: [mbbelarus](https://instagram.com/mbbelarus)

 youtube.com/MercedesBenzBelarus