

S-Класс

кабриолет и купе



Mercedes-Benz



О наслаждении

С этого момента важно лишь одно: следующий поворот. Или следующий луч солнца. С этого момента все сосредоточено в этом звуке. И в этом облике. В центре всего нахожусь я. Мы. Этот особенный «Мерседес». Восхищение так велико, что предлагается сразу в двух экземплярах: новые кабриолет и купе S-Класса. Насладитесь поездкой в автомобиле, который неоценимым образом обогатит Вашу жизнь.

ПОЗНАКОМЬТЕСЬ С НОВЫМИ КАБРИОЛЕТОМ И КУПЕ S-КЛАССА В ЦИФРОВОМ ФОРМАТЕ



Электронное руководство по эксплуатации «Mercedes-Benz Guides» для iPhone® можно получить бесплатно в магазине Apple® iTunes® Store. Иллюстрации в формате HD и многое другое ожидают Вас на Вашем планшетном компьютере: www.mercedes-benz.ru

О роскоши

2 | «Mercedes-Бенц» S 500 кабриолет «Alubeam серебристый металлик»

AMG Line Plus, полированные многоспицевые легкосплавные диски AMG с черной лакировкой, складной верх темно-красного цвета, обивка из кожи наппа «Эксклюзив» цвета «Серый кристалл»/черный, декор: черный рояльный лак designo «Плавные линии»

8 | «Mercedes-Бенц» S 500 кабриолет designo «Белый бриллиант bright»

Легкосплавные диски с 10 спицами с лакировкой «Серебристый тулий», складной верх синего цвета, обивка из кожи наппа «Эксклюзив» цвета «Фарфор»/«Морской синий», декор: полированный корень ореха коричневого цвета

14 | «Mercedes-Бенц» S 500 4MATIC купе «Серебристый иридий металлик»

AMG Line, многоспицевые легкосплавные диски AMG, эксклюзив-пакет, обивка из кожи наппа designo «Эксклюзив» цвета коричневый/черный, декор: черный рояльный лак

20 | «Mercedes-Бенц» S 500 4MATIC купе «Черный магнетит металлик»

Многоспицевые легкосплавные диски, обивка из кожи наппа цвета «Фарфор»/«Коричневый эспрессо», декор: корень ореха коричневого цвета

64 | Mercedes-AMG S 63 4MATIC кабриолет designo «Белый бриллиант bright»

Кованые диски AMG с 10 спицами с матово-черной лакировкой и полированным ободом, обивка из кожи наппа designo AMG «Эксклюзив» цвета «Бенгальский красный»/черный, декор AMG: карбон/рояльный лак черного цвета

72 | Mercedes-AMG S 65 кабриолет «Синий антрацит металлик»

Многоспицевые кованые диски AMG с керамической полировкой, обивка из кожи наппа designo AMG «Эксклюзив» цвета «Фарфор»/«Коричневый эспрессо», декор AMG: карбон/рояльный лак черного цвета

64 | Mercedes-AMG S 63 4MATIC купе designo «Белый бриллиант bright»

Кованые диски AMG с 10 спицами с матово-черной лакировкой и полированным ободом, обивка из кожи наппа designo «Эксклюзив» цвета черный/черный, декор AMG: карбон/рояльный лак черного цвета

82 | Mercedes-AMG S 65 купе «Синий антрацит металлик»

Многоспицевые кованые диски AMG с керамической полировкой, обивка из кожи наппа designo AMG «Эксклюзив» цвета «Фарфор»/«Коричневый эспрессо», декор AMG: карбон/рояльный лак черного цвета

О восхищении

26 | Mercedes me

30 | Сервис и услуги

34 | Двигатели, 9G-TRONIC

36 | Ходовая часть MAGIC BODY CONTROL, 4MATIC

39 | Пакет активных систем помощи водителю Plus

41 | Комплексная концепция безопасности

42 | Системы информации и развлечения и мультимедиа

46 | Комплектация, пакеты и аксессуары

62 | Колесные диски

64 | Модели Mercedes-AMG

88 | Габаритные размеры и технические характеристики

92 | Обивка, лакокрасочные покрытия и варианты складного верха

Какую ценность имеет свобода?

Новый кабриолет S-Класса подтверждает: наивысшую. «Мерседес», особым образом культивирующий наслаждение от езды. Такой стильный и роскошный, что вместе с его складным верхом широко открываются глаза и сердца настоящих автомобилистов.





Спа-салон на колесах



ТЕПЛЫЕ ЛУЧИ СОЛНЦА ЛАСКАЮТ КОЖУ. «ГОРЯЧИЕ КАМНИ» ГРЕЮТ СПИНУ

Новый кабриолет S-Класса на заказ оснащается комфорт-пакетом сидений, предлагающим несравненный комфорт. Одним из компонентов пакета является массажная функция ENERGIZING. На выбор имеется шесть программ – от расслабляющей до активизирующей. Например, «массаж горячими камнями» с использованием тепла и мягкого давления для приятного расслабления. За счет успокаивающих движений стимулируется мускулатура и кровообращение. К этому идеально подходит опциональная система обогрева салона в зоне головы AIRSCARF: приятный теплый воздух, подающийся из дефлекторов в подголовниках, словно невидимый шарф окутывает шею и затылок.



The image shows the front interior of a Mercedes-Benz S-Class convertible. The dashboard is a light beige color with three circular air vents. A central infotainment screen displays a 'Massage' menu with a 'START' button and a small figure of a person in a chair. The car is parked on a beach with turquoise water and a blue sky in the background. The text 'Nasladites'...' is overlaid on the lower part of the image.

Насладитесь самой большой роскошью нашего времени

Время. Запаситесь им. Оставьте все остальное позади себя. Просто наслаждайтесь поездкой в новом кабриолете S-Класса. Особенностью его дизайна является панель приборов скульптурной формы с объемными декоративными элементами из дерева или карбона. Она подкупает мануфактурным качеством обработки и идеально «обрамляет» комфортный салон, в котором можно забыть про стресс и получить незабываемые впечатления.





Успокаивает за 4,6 секунды

При всем своем спокойствии новый S 500 демонстрирует динамические характеристики спортивного болида. Этому сопутствует незабываемое звучание двигателя V8. Ходовая часть AIRMATIC с пневмоподвеской и адаптивной системой амортизации мягко несет Вас на себе. Более прогрессивной и эмоциональной возможности расслабиться в пути невозможно себе представить.

335 кВт или 455 л. с. Достаточно силы,
чтобы на мгновение остановить мир









Большой артист

Как все начинается: с языка дизайна, лишаящего дара речи. Мы преклоняемся перед характерными пропорциями большого спортивного купе, перед длинным капотом с мощными выступами, перед элегантной линией крыши и безрамными боковыми стеклами. Но мы хотим большего. Технологического лидера, новое олицетворение современной роскоши.







ЮВЕЛИРНАЯ РАБОТА

Что-то отличает их от других. Блеск, филигранная отделка – подобных фар мир еще не видел. Благородные кристаллы Swarovski наделяют фары светодиодной системы освещения Intelligent Light System неповторимым сиянием – в прямом смысле этого слова. Восхитительная игра света, великолепный дизайн: передний указатель поворота украшен 30 кристаллами. В расположенном прямо под ним фонаре дневного света находятся еще 17. Предлагается для купе и кабриолета S-Класса.





Высочайшее качество по определению

Кто однажды имел счастье насладиться работой опциональной акустической системы объемного звучания Burmester® класса High-End, больше ее уже никогда не забудет. Пространственное звучание, берущее за душу. Устраивайтесь поудобнее: на выбор предлагаются три варианта кожаной обивки и семь световых настроек.

Технология соблазнения









ХОДОВАЯ ЧАСТЬ MAGIC BODY CONTROL

По желанию ходовая часть купе S-Класса превратится в настоящее произведение технического искусства. Активная гидравлическая система амортизации практически полностью гасит продольные и поперечные колебания автомобиля. Как только Вы входите в поворот, Вас больше не покидает чувство восхищения. Автомобиль наклоняется максимум на 2,65° внутрь, за счет чего снижается поперечное ускорение. Это звучит как магия, ощущается как магия и называется соответственно: MAGIC BODY CONTROL с функцией динамичного прохождения поворотов.



Этим купе «Мерседес-Бенц» уже на протяжении десятилетий лишает нас дара речи: сплошная поверхность стекол без средней стойки придает профилю автомобиля неповторимую элегантность. Безрамные боковые стекла обрамлены благородным хромом.





У нашей новой большой инновации прослеживается Ваш почерк

На странице www.mercedes.me мы хотим Вас удивить и воодушевить нашими новыми услугами, продуктами и мероприятиями. Мы приглашаем Вас также посетить наши центры Mercedes me в Гамбурге, Милане, Токио или Гонконге.





Mercedes me. Добро пожаловать в Ваш мир «Мерседес-Бенц»!

Вы задаете новые вопросы, «Мерседес-Бенц» дает Вам на них ответ: Mercedes me (сервисы в России в настоящий момент не предлагаются). Ваш доступ в увлекательный, созданный специально для Вас мир «Мерседес-Бенц». С инновационными индивидуализированными услугами в области мобильности, связи, сервиса и финансовых услуг, а также с различными мероприятиями вокруг марки, которые постоянно расширяются. Инновационный, удобный и современный мир: www.mercedes.me

Присоединяйтесь – через Ваш смартфон, планшет или компьютер. И давайте вместе создавать мир будущего. Всегда и везде.

Mercedes me connect представляет собой объединение в сеть водителя и его автомобиля. И даже больше: автомобиль становится частью его жизни. Это повышает комфорт и дарит приятное чувство постоянной связи с «внешним миром» в течение всей поездки. Услуга Mercedes me connect включает в себя базовые службы, которые в случае поломки или аварии автоматически оказывают помощь, а также услуги Remote Online – опцию, позволяющую производить настройки автомобиля через смартфон.



Mercedes me finance предлагает различные возможности приобретения автомобиля Вашей мечты. Сотрудники Mercedes-Benz Financial Services вместе с Вами найдут оптимальное решение по лизингу, кредитованию и страхованию, полностью адаптированное под Ваши потребности. Наши решения по лизингу позволят Вам всегда ездить на самых новых моделях автомобиля и при этом оставаться максимально гибкими. Потому что Вы не покупаете автомобиль, а только пользуетесь им на выгодных условиях, отчисляя ежемесячные взносы. Наши предложения по кредитованию позволят Вам приобрести свой новый «Мерседес-Бенц» на тех условиях, которые подходят Вашему личному финансовому плану. При этом Вы участвуете в определении суммы доплаты и срока действия договора, а также суммы ежемесячных взносов. Наши индивидуальные продукты страхования обеспечат надежную защиту для Вашего бюджета и автомобиля на выгодных для Вас условиях.

Mercedes me inspire откроет Вам все достоинства марки и воодушевит Вас на диалог с нами. Мы хотим, чтобы Вы участвовали в наших идеях и хотим знать, что вдохновляет Вас. Благодаря этому мы всегда сможем предлагать Вам самые лучшие решения. Вы найдете здесь сетевое сообщество, а также предложения и мероприятия, выходящие за рамки классических автомобильных тем, например, в сфере массовых мероприятий, путешествий и стиля жизни.

Mercedes me move обеспечивает доступ к продуманному решению для мобильности – moovel. Приложение для мобильности moovel объединяет в себе предложения различных служб проката, позволяя быстро добраться из одной точки в другую. Компания car2go является пионером и мировым лидером в области проката автомобилей. Она также предлагает базирующуюся на смартфоне услугу car2go black с прокатом автомобилей «Мерседес-Бенц» В-Класса. С приложением mytaxi-App Вы можете заказать себе такси, следить в режиме онлайн за его прибытием и удобно расплачиваться за услугу.

Mercedes me assist упрощает для Вас техобслуживание Вашего автомобиля. Вы можете найти в Интернете ближайшую к Вам станцию технического обслуживания «Мерседес-Бенц» и назначить время для посещения автомастерской. Электронный сервисный отчет в любой момент проинформирует Вас о проделанных работах по ТО. Уже на следующий день после техобслуживания отчет доступен для Вас в режиме онлайн. Наряду с актуальным сервисным отчетом Вы можете также полностью просмотреть всю сервисную историю Вашего автомобиля и при необходимости распечатать ее.

**Mercedes-Benz
Service**



Наш сервис отлично подходит Вашему «Мерседесу»

Вы приобретаете не просто автомобиль, а эксклюзивное партнерство с «Мерседес-Бенц». Это означает для Вас беззаботность, безопасность и независимость. Другими словами: чувство уверенности за рулем автомобиля «Мерседес-Бенц».

Самое лучшее для Вашего «Мерседеса». Никто не знает Ваш автомобиль лучше, чем опытные специалисты наших СТОА «Мерседес-Бенц». Обширная палитра услуг и высокие требования к качеству гарантируют безукоризненное техническое состояние Вашего автомобиля. Именно поэтому мы доверяем проверенным оригинальным запасным частям «Мерседес-Бенц» и специальным инструментам.

Самое лучшее для Вас. Беззаботность в пути с самого первого километра гарантируют Вам индивидуальные Сервисные сертификаты «Мерседес-Бенц». Они обеспечивают возможность долгосрочного планирования и постоянный контроль за расходами благодаря фиксированной стоимости. Таким образом, в зависимости от типа выбранного сертификата, Вы оптимально защищены против непредвиденных дополнительных расходов на ремонт автомобиля или на техобслуживание.

Самое лучшее для Вашей мобильности. С гарантией мобильности Mercedes-Benz Mobilo¹ Вы можете беззаботно путешествовать по всей Европе: она действует, кроме прочего, также и при поломках, авариях, небольших недоразумениях или в случаях вандализма. Вы имеете право на получение услуг в пути, подменный автомобиль, буксировку автомобиля или ночевку в отеле. Гарантия мобильности предоставляется в течение первых двух лет со дня постановки автомобиля на учет и может быть продлена на протяжении срока до 30 лет. Если Вам в пути понадобится помощь, Вы можете из любого уголка Европы бесплатно связаться с нами по телефону 00800 1 777 7777².

УЗНАЙТЕ БОЛЬШЕ

Полную информацию о Сервисных сертификатах «Мерседес-Бенц» Вы найдете на сайте www.mercedes-benz.ru/SC. Ваш дилер «Мерседес-Бенц» также может сделать Вам индивидуальное предложение.

¹ В настоящий момент сервис не предлагается на территории России. Срок действия услуги обновляется с каждым проведенным в авторизованной СТОА «Мерседес-Бенц» обслуживанием до следующего срока техобслуживания – максимально на протяжении 30 лет после первой постановки на учет. ² При звонках из-за границы к звонкам может добавиться стоимость роуминга.

Что было бы с автоспортом без «Мерседес-Бенц»?

Первый автомобиль, выигравший автогонку, имел под капотом двигатель Даймлера. А самый первый «Мерседес» был гоночным автомобилем. Легендарные «серебряные стрелы». Участие «Мерседес-Бенц» в автоспорте имеет давнюю традицию. Автоспорт и сегодня определяет характер марки в целом и каждого «Мерседес-Бенц» в частности. Познакомьтесь с уникальной историей автомобилizма, как если бы это было вчера: в музее «Мерседес-Бенц» в Штутгарте.

УЗНАЙТЕ БОЛЬШЕ

Познакомьтесь с автомобилем, который вот уже скоро 130 лет восхищает мир, и совершите увлекательное путешествие в историю автомобиля в музее «Мерседес-Бенц». Там, на 16500 квадратных метрах, Вас ждут более 1500 экспонатов, среди которых есть уникальные экземпляры, такие как самый старый сохранившийся «Мерседес» 1902 года выпуска и легендарные «крылатые» модели. Добро пожаловать в царство инноваций:

www.mercedes-benz.com/museum



Что было бы с «Мерседес-Бенц» без автоспорта?

Третьего июня 1934 года на международных автомобильных гонках на Нюрбургринге, в горах Айфель, родилась легенда о «серебряной стреле». Инженерно-техническая команда «серебряной стрелы» MERCEDES AMG PETRONAS продолжила эту традицию в сезон Формулы-1 2014 года. Венцом сезона стала самая впечатляющая двойная победа: в категории «Лучший конструктор» и «Лучший водитель». Но не только на трассе наша команда празднует свои успехи. Каждый пройденный метр на трассе все быстрее приближает разработчиков гибридной технологии к серийному производству.

УЗНАЙТЕ БОЛЬШЕ

Познакомьтесь с восхитительным миром Формулы-1 в мультимедийном формате.

<http://www.facebook.com/MercedesAMGF1>

<http://twitter.com/MERCEDESAMGF1>

<http://www.youtube.com/user/MERCEDESAMGPETRONAS>

<http://plus.google.com/+Mercedesamgf1/posts>

<http://instagram.com/MercedesAMGF1#>

<http://www.MercedesAMGF1.com>





Душа и сердце

Экономичность и динамика уже давно не являются для «Мерседес-Бенц» противоречием. Новое купе S 400 4MATIC с 270-киловаттным бензиновым двигателем V6 и серийной семиступенчатой АКП 7G-TRONIC PLUS восхищает высокой мощностью и низким расходом топлива.

Восемь цилиндров – ни одна другая конструкция двигателя так не задевает за живое. Верный этой традиции, S 500 создает неповторимую звуковую кулису. Система управления звуком собственной разработки следит за тем, чтобы данный эффект возникал, например, при трогании с места или сильном ускорении, а при обычном стиле вождения работа двигателя была практически не слышна. Таким образом, и в плане акустики эмоциональность спортивного автомобиля и комфорт S-Класса объединяются в один уникальный характер.

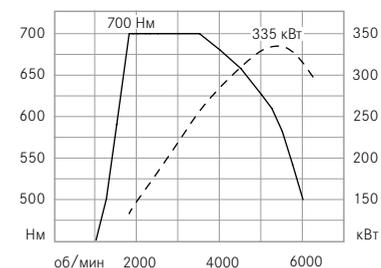
Купе и кабриолет S-Класса в базовой комплектации оснащаются **9-ступенчатой АКП 9G-TRONIC**. Данная АКП с 9 передними передачами обеспечивает эффективность, комфорт и динамику на совершенно новом уровне. Более широкий диапазон передаточных отношений способствует понижению числа оборотов двигателя. Таким образом, при сохранении хороших мощностных характеристик повышается комфорт движения и понижается уровень шума. Малые перепады частоты вращения между передачами и более быстрое переключение передач обуславливают большую отзывчивость и динамичность.

А благодаря высокому КПД – также и пониженный расход топлива. В то же время трансмиссия впечатляет плавным, практически незаметным переключением передач. Поскольку АКП 9G-TRONIC PLUS может пропускать отдельные передачи, возможно переключение на несколько передач вниз для быстрых ускорений. При помощи программ «Economy», «Sport» и «Manual» можно выбирать режим работы трансмиссии – от экономичного до динамичного. Водители, предпочитающие спортивный стиль вождения, могут переключать передачи вручную с помощью подрулевых переключателей DIRECT SELECT – как в автоспорте.

В зависимости от модели предлагается также семиступенчатая АКП **7G-TRONIC PLUS**. Благодаря торсионному демпферу она обеспечивает особенно комфортную и экономичную езду при малом числе оборотов. Как и в случае с 9G-TRONIC, в Вашем распоряжении имеется три режима движения и возможность ручного выбора передач при помощи подрулевых переключателей DIRECT SELECT.

S 500 4MATIC КУПЕ

Купе S 500 4MATIC обладает мощностью 335 кВт (455 л. с.). Его макс. крутящий момент составляет 700 Нм при 1800–3500 об/мин. Дальнейшие данные купе и кабриолета S-Класса – со стр. 89.



Частота вращения, об/мин

Крутящий момент, Нм

Мощность, кВт

УЗНАЙТЕ БОЛЬШЕ

Трансмиссионно-силовой агрегат настолько мощный, что заслуживает отдельной главы: все о моделях Mercedes-AMG Вы найдете начиная со стр. 64.

Ходовая часть MAGIC BODY CONTROL. С функцией «преклонения перед поворотами»

На самом деле она называется функцией динамичного прохождения поворотов, но «преклонение» происходит автоматически: на поворотах кузов автомобиля наклоняется максимум на 2,65° внутрь. За счет этого значительно снижается поперечное ускорение и динамичное прохождение поворотов доставляет еще больше удовольствия. Предусмотрительно комфортабельная: ходовая часть готовится к неровностям дороги еще до того, как автомобиль проезжает по ним. Это делает возможным инновационная функция **ROAD SURFACE SCAN**, настоящий шедевр технологического искусства. При помощи расположенной за внутренним зеркалом заднего вида стереовидеокамеры точно определяется состояние простирающейся впереди проезжей части.

Данная технология доступна для купе в зависимости от двигателя в базовой комплектации или на заказ и не предлагается в сочетании с полным приводом 4MATIC и для кабриолета.

Всегда сохранять непоколебимость и придерживаться своей линии. Для этого требуется характер и полный привод 4MATIC

S 400 и S 500 купе, а также S 500 кабриолет предлагаются с системой 4MATIC. Постоянный полный привод обеспечивает оптимальное тяговое усилие, гарантируя автомобилю невероятную стабильность и устойчивость на дороге. Особенно на скользком или рыхлом грунте заметно повышаются комфорт и безопасность движения. Благодаря распределению тягового усилия с акцентом на задний мост и чрезвычайно легкой и компактной конструкции система 4MATIC также способствует спортивной, динамичной езде.

**КУПЕ И КАБРИОЛЕТ S-КЛАССА.
ДАЛЬНЕЙШИЕ ОСОБЕННОСТИ**

Купе с полным приводом и все кабриолеты S-Класса оснащены **пневмоподвеской AIRMATIC**. Амортизаторы регулируются на каждом колесе в зависимости от ситуации и могут по желанию настраиваться индивидуально. На длительных участках автомагистралей Вы можете наслаждаться мягким комфортом, а на извилистых шоссе – спортивным, динамичным движением.

При помощи **переключателя настройки ходовой части** на центральной консоли можно выбирать между различными режимами движения в зависимости от ходовой части. Водитель получает подтверждение настроек на комбинации приборов и на головном устройстве.

Острое рулевое управление с переменной передачей, зависящей от угла поворота рулевого колеса, дополняет комфорт регулируемого в зависимости от скорости движения рулевого управления с гидроусилителем. На извилистых дорогах оно обеспечивает чуткую реакцию автомобиля, а при движении по прямой повышает курсовую устойчивость.



Mercedes-Benz Intelligent Drive. На пути к безаварийной езде

Купе и новый кабриолет S-Класса регистрируют свое окружение интенсивнее, четче и быстрее, чем другие автомобили их класса. Стереовидеокамера «видит» пересекающие дорогу объекты и пешеходов и рассчитывает траекторию их движения. «Умные» алгоритмы обрабатывают эту информацию, позволяя с большого расстояния распознавать встречный или движущийся впереди попутный транспорт, пересекающие дорогу автомобили, пешеходов и различные виды дорожных знаков и разметки. Многочисленные системы безопасности и вспомогательные системы в зависимости от комплектации могут практически автономно регистрировать и анализировать различные дорожные ситуации и инициировать соответствующие меры.

УЗНАЙТЕ БОЛЬШЕ

Под названием **Mercedes-Benz Intelligent Drive** мы собрали «умные» технологии, активно помогающие водителю и повышающие комфорт. Узнайте больше: www.mercedes-benz-intelligent-drive.com



Пакет активных систем помощи водителю Plus. Опасности минус

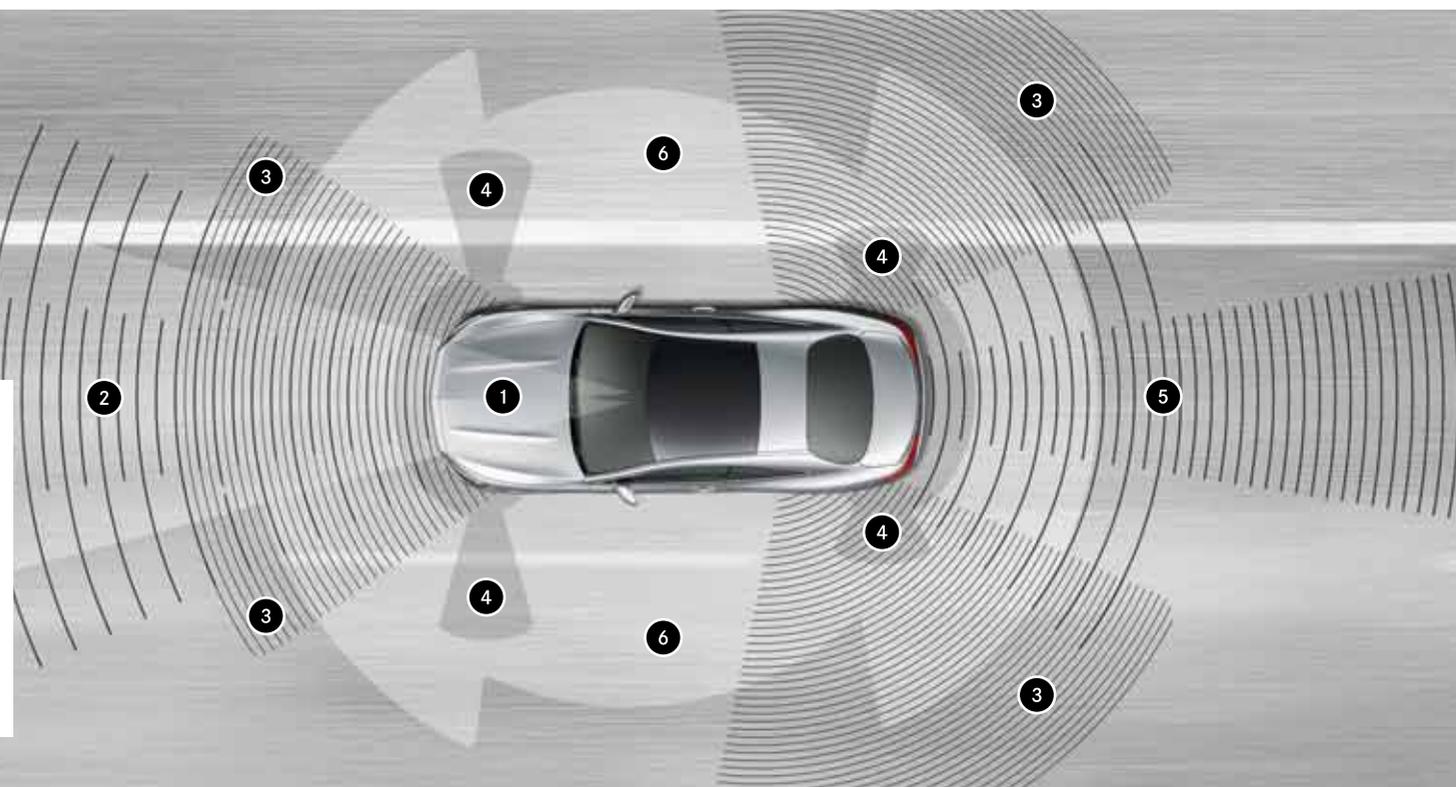
Опциональный пакет комплектации, включающий в себя оптимально дополняющие друг друга системы безопасности и вспомогательные системы. Он способствует снижению нагрузки на водителя и риска аварий, а также повышению безопасности находящихся в автомобиле людей и других участников дорожного движения. Снизить риск аварий на перекрестках, наездов и столкновений с пешеходами, особенно в городе, помогут **система экстренного торможения BAS PLUS** с системой поддержки при проезде перекрестков и **тормозная система PRE-SAFE®** с функцией распознавания пешеходов. Активные системы **удержания полосы движения** и **мониторинга «мертвых зон»** помогают при непреднамеренном отклонении от полосы движения или перестроении,

при которых существует риск столкновения с другими автомобилями. Путем притормаживания колес на одной стороне они помогут вернуть автомобиль на прежнюю полосу или предотвратить аварию. Система **PRE-SAFE® PLUS** дополняет превентивную **систему защиты пассажиров PRE-SAFE®** мерами защиты при грозящем наезде на автомобиль сзади. Система **DISTRONIC PLUS** с ассистентом рулевого управления и функцией Stop&Go Pilot помогает водителю поддерживать безопасную дистанцию до впереди идущего транспорта и не отклоняться от своей полосы движения, повышая комфорт, особенно в длительных поездках и пробках.

MERCEDES-BENZ INTELLIGENT DRIVE

Пакет систем помощи водителю Plus является частью концепции Mercedes-Benz Intelligent Drive, объединяющей умные технологии, которые служат базой для многочисленных вспомогательных систем и систем безопасности в купе и новом кабриолете S-Класса.

- 1 | Многофункциональная стереовидеокамера.
- 2 | Радар дальнего и среднего действия.
- 3 | Радар ближнего действия.
- 4 | Ультразвуковые датчики.
- 5 | Многорежимный радар.
- 6 | Видеокамера кругового обзора.



Маневрирование как по мановению волшебной палочки

Опциональная система кругового обзора с четырьмя видеокерами ближнего действия передает реалистичное изображение окружения автомобиля во время парковки и маневрирования. Автомобиль и его окружение отображаются на дисплее системы **COMAND Online** с высоты птичьего полета. Препятствия, находящиеся ниже подоконной линии, также видны водителю. Это помогает, например, при приближении к бордюрам. Одна видеокера установлена впереди, в решетке радиатора, по одной находится в наружных зеркалах заднего вида, еще одна расположена в центре крышки багажника. В различных режимах изображения дополнительно отображаются вспомогательные линии, которые помогают водителю припарковаться. Большая звезда «Мерседес-Бенц» на крышке багажника защищает видеокера в задней части автомобиля от загрязнений. При активировании системы видеокерам кругового обзора звезда с помощью электропривода откидывается наверх.

ПОМОЩЬ ПРИ ПАРКОВКЕ

Активная система облегчения парковки облегчает поиск места для парковки, а также въезд на продольные и поперечные места парковки и выезд с мест продольной парковки. Она берет на себя функции рулевого управления и торможения и автоматически направляет автомобиль в парковочную нишу.

Видеокера заднего вида автоматически включается при включении передачи заднего хода и передает на дисплей головного устройства изображение зоны за автомобилем, используя динамические вспомогательные линии.



Комплексная концепция безопасности «Мерседес-Бенц»

Оптимально реагировать на опасности, избегать аварий и снизить тяжесть их последствий – «Мерседес-Бенц» рассматривает безопасность движения как одно целое. Быть внимательным каждую миллисекунду, действовать обдуманно в сложных ситуациях, более комплексно, чем когда-либо смог бы человек.

БЕЗОПАСНАЯ ЕЗДА

Система **ATTENTION ASSIST** повышает безопасность, особенно в длительных и ночных поездках. Система анализирует поведение водителя, и при выявлении у него типичных признаков усталости и невнимательности предупреждает его визуальными и звуковыми сигналами об опасности «секундного сна».

Активная система мониторинга «мертвых зон» предупреждает водителя при смене полосы движения о наличии автомобилей в «мертвой зоне» и помогает избежать аварии посредством односторонних тормозных импульсов (компонент опционального пакета систем помощи водителю Plus).

Система COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS сочетает в себе радарную сигнализацию сокращения дистанции, адаптивную систему экстренного торможения и автономное частичное торможение для снижения опасности наезда (серийно в отдельных странах; не предлагается в сочетании с опциональным пакетом систем помощи водителю Plus).

Опциональная **система ночного видения Plus** помогает водителю своевременно распознать в темноте людей или крупных животных. Они хорошо отображаются на мультифункциональном дисплее комбинации приборов.

ПРИ ОПАСНОСТИ

Система PRE-SAFE® обеспечивает оптимальную защиту при грозящей аварии за счет превентивных мер. Для этого она непрерывно обрабатывает данные датчиков других систем, таких как электронная система стабилизации движения ESP® и система экстренного торможения BAS, и может таким образом срабатывать, например, при сильных заносах, недостаточной поворачиваемости и экстренном торможении. С системой PRE-SAFE® PLUS (компонент опционального пакета систем помощи водителю Plus) данная концепция была значительно усовершенствована, так как сейчас она может срабатывать также при грозящем наезде сзади. Сюда также относится включение аварийной световой сигнализации, реверсивное натяжение ремней безопасности или блокировка тормозов на неподвижно стоящем автомобиле, например, с целью избежания его выезда на перекресток.

ПРИ АВАРИИ

Обширная система безопасности может значительно снизить риск травмирования. Сюда относится активный капот, который при определенных видах столкновения автоматически приподнимается на несколько сантиметров, повышая защиту пешеходов и велосипедистов (функция не доступна в РФ). Находящихся в автомобиле людей защищают до восьми подушек безопасности.

ПОСЛЕ АВАРИИ

Каждый автомобиль «Мерседес-Бенц» успешно прошел курс первой помощи. В случае аварии двигатель автоматически выключается, активируются аварийная световая сигнализация и аварийное освещение салона и снимается центральная блокировка замков.

УЗНАЙТЕ БОЛЬШЕ

В справочнике технологий **Mercedes-Benz TechCenter** Вы найдете информативные анимационные фильмы почти по всем технологиям безопасности. <http://techcenter.mercedes-benz.com>



16:54

100

8

81

L1187/ROTENWALDSTRASSE, STUTTGART

500m



Traffic



17:05

6.6km



PASSENGER AIR BAG

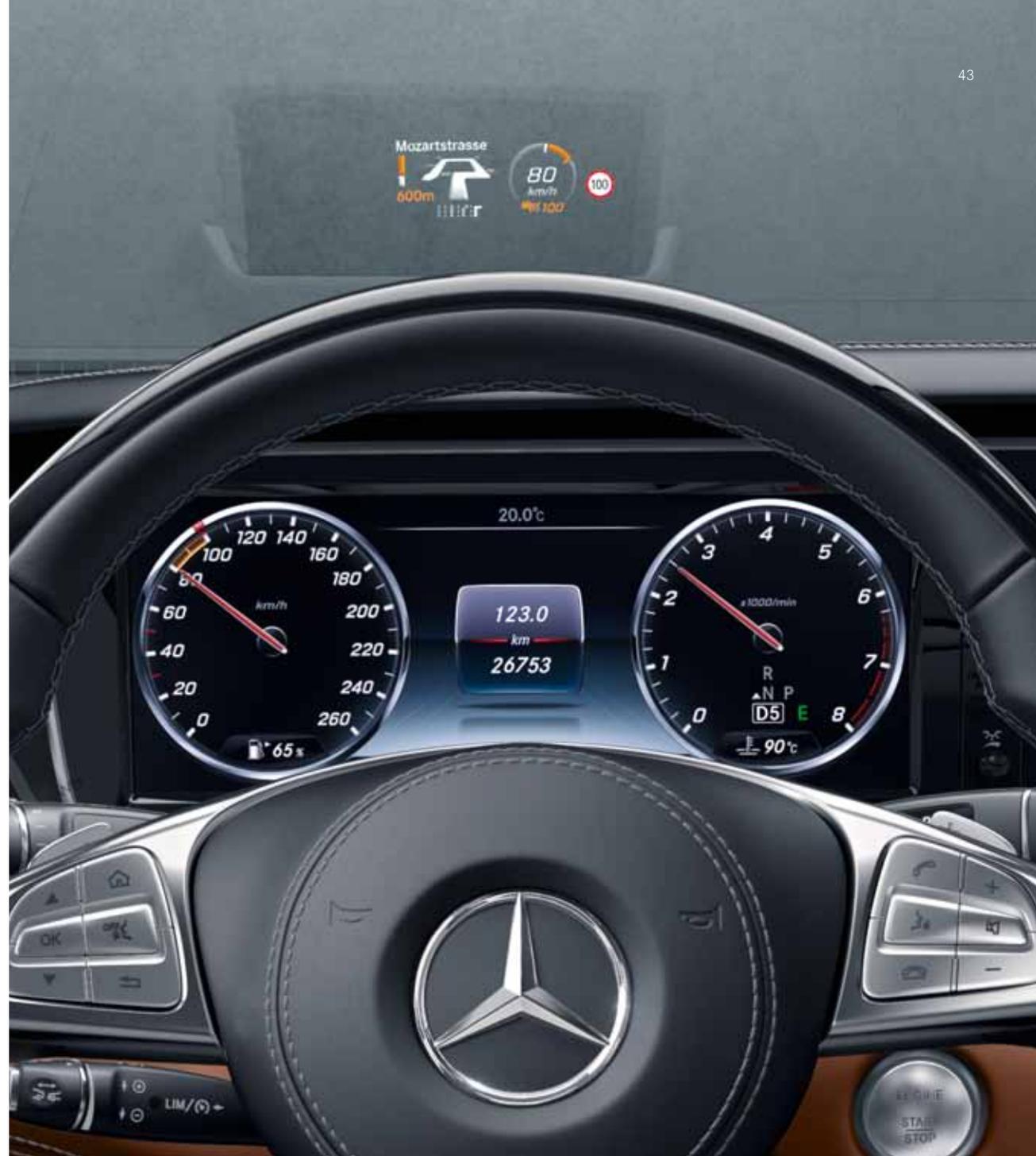
ON OFF



Курорт класса люкс в Вашем цифровом мире

Тесная связь с различными онлайн-службами позволяет пользоваться совершенно новыми услугами, делающими поездку еще более приятной и увлекательной. Например, Вы можете использовать автомобиль в качестве точки доступа WLAN. В случае аварии будут использоваться данные GPS для организации быстрой помощи (сервис в настоящий момент не доступен в РФ). Специальные приложения позволяют принимать в автомобиле многочисленные радиостанции и полезную дорожную информацию. Особенно ценное дополнение: **Live Traffic Information** принимает самую точную и актуальную дорожную информацию (сервис в настоящий момент не доступен в РФ). Ведение к цели непрерывно оптимизируется, время прибытия рассчитывается с максимальной точностью. А Вы добираетесь до места назначения отдохнувшим и бодрым.

Данные онлайн-службы доступны в сочетании с системой управления и индикации **COMAND Online**. Индикация производится на дисплее высокого разрешения размером 31,2 см. В качестве оптимального дополнения опциональный **проекционный дисплей** выводит важную информацию в поле зрения в виде виртуальной картинки. В восприятии водителя изображение словно парит в двух метрах от него над капотом.





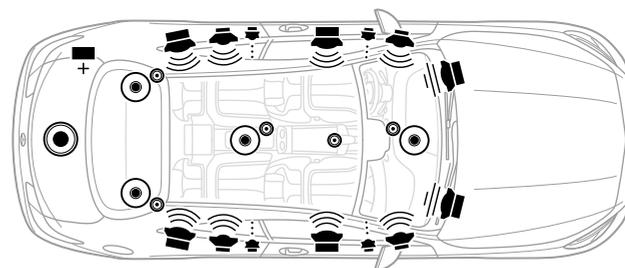
Технологический лидер

Для того чтобы большое количество новых технологий и функций выразилось в качественном эквиваленте, мы разработали новую концепцию управления. Дополнительно к контроллеру системы COMAND и системе голосового управления **LINGUATRONIC** купе и кабриолет S-Класса оснащаются опциональной **сенсорной панелью**, при помощи которой можно интуитивно, почти играючи управлять многочисленными службами телематики. Как на смартфоне, Вы можете движением одного или двух пальцев осуществлять навигацию по меню. Система даже распознает Ваш индивидуальный почерк. Это дарит несравнимые тактильные ощущения и повышает безопасность, так как интуитивная эргономика позволяет сконцентрироваться на управлении автомобилем.



Наслаждение для слуха

Описать этот звук практически невозможно. 24 динамика (в кабриолете – 23) и мощность 1520 ватт превращают салон автомобиля в концертный зал. Один только низкочастотный динамик располагает мощностью в 400 ватт. Опциональная акустическая система объемного звучания **Burmester® класса High-End** восхищает даже в выключенном состоянии. Динамики представляют собой настоящее произведение искусства и отличаются высоким качеством отделки.



-
-
-

В кабриолете S-Класса отсутствует динамик в зоне крыши.



Освещение

Новый, уникальный дизайн и днем, и ночью создают опциональные кристаллы Swarovski в фарах **светодиодной системы освещения Intelligent Light System**. Их чарующая световая игра в указателях поворотов и фонарях дневного света является характерной визуальной особенностью автомобиля, подчеркивающей его уникальность. Указатель поворота с 30 кристаллами подчеркивает выразительный контур фар. Под расположенными снизу фонарями дневного света светятся 17 кристаллов.

Вы видите: фара может быть настоящим произведением дизайнерского искусства. Но серийная светодиодная система освещения Intelligent Light System отличается не только внешней привлекательностью. Для оптимальной видимости на загородных шоссе и автострадах, а также на поворотах, ближний свет автоматически адаптируется к погодным, световым и дорожным условиям. В режиме дальнего света **система адаптации фар дальнего света Plus** обеспечивает освещение большого участка дорожной полосы без ослепления водителей встречного транспорта. При встречном или движущемся впереди попутном транспорте часть светового потока закрывается.

Светодиодная технология впечатляет чрезвычайно малым расходом энергии, долгим сроком службы и приятным белым светом, близким к цветовому спектру дневного света.

Настроение

Опциональный пакет **AIR-BALANCE** позволяет наполнить салон автомобиля легким индивидуальным ароматом. Для этого используются установленный в вещевом ящике аромогенератор, стеклянный флакон и функциональная кнопка. На выбор имеется четыре эксклюзивных аромата: NIGHTLIFE MOOD, DOWNTOWN MOOD, SPORTS MOOD, FREESIDE MOOD, а также разработанный специально для кабриолета S-Класса аромат PACIFIC MOOD. Кроме этого прилагается дополнительный флакон для заполнения индивидуальным ароматом. Интенсивность и продолжительность ароматизации могут регулироваться. Неизменно тонкий аромат распространяется незаметно и быстро ослабевает после выключения.

Другая функция пакета AIR-BALANCE – это ионизация воздуха в салоне. Обогащение воздуха отрицательными ионами кислорода имеет освежающий и очищающий эффект благодаря уничтожению вирусов, бактерий и плесени. Система из двух пылеулавливающих фильтров с активированным углем очищает наружный и внутренний воздух, подаваемый в салон через кондиционер.



Комфорт, от которого тепло проходит по спине

С каждой поездкой в купе или новом кабриолете S-Класса Вы также пускаетесь с спа-путешествие. Особенно в сочетании с опциональным **комфорт-пакетом сидений** и входящими в него активными мультиконтурными сиденьями с массажной функцией ENERGIZING и функцией адаптации к динамике движения для водителя и переднего пассажира. Во время поездки боковины автоматически подстраиваются под движения тела, обеспечивая оптимальную боковую поддержку на извилистых дорогах и при

спортивном стиле вождения. Массажная функция ENERGIZING индивидуально стимулирует и разгружает спинную мускулатуру при помощи 14 воздушных камер, шести программ и двух уровней интенсивности. Она повышает комфорт и поддерживает тонус в длительных поездках. Особенно эффективной является комбинация мягкого давления и приятного тепла по принципу расслабляющего массажа горячими камнями.



Никто так хорошо не разбирается в звездах

S-Класс купе в базовой комплектации оснащается **панорамной крышей**. Она при-
мыкает непосредственно к ветровому стеклу и занимает приблизительно две трети
площади крыши. Снаружи за счет этого создается поразительный эффект легкости.
Внутри мы получаем наполненный светом салон и приветливую, приятную атмосферу.
Опциональная технология **MAGIC SKY CONTROL** придает панорамной крыше особую
изюминку. В течение нескольких секунд большая панорамная крыша меняет цвет с

темного на прозрачный и наоборот. За счет подачи электрического напряжения частицы
в стеклянной крыше распределяются так, что свет может проникать через стекло. В
выключенном состоянии, а также при постановке автомобиля на стоянку стекло авто-
матически затемняется. Частицы в стекле распределяются по принципу случайности и
максимально блокируют проникновение света. За счет этого предотвращается сильное
нагревание салона и температура воздуха в нем может быть снижена на 10 °С.



Более эксклюзивной защиты от погодных условий невозможно себе представить

Складной верх кабриолета S-Класса изготовлен из чрезвычайно прочного, благородного текстильного материала и предлагается в цветах черный, синий, бежевый и темно-красный. Он отличается уникальным акустическим комфортом. Акустика была оптимизирована до мельчайших деталей. Над задним стеклом расположен поперечный шов, соединяющий части складного верха друг с другом. Обивка потолка цвета черный,

«Фарфор» или «Серый кристалл» полностью закрывает каркас складного верха вплоть до задних стоек. Боковой каркас крыши закрыт дополнительной обшивкой до обивки потолка. Однако при всей неотразимости складного верха ничто не может сравниться по красоте с поездкой в кабриолете под открытым небом. Поэтому складной верх можно открыть и при необходимости снова закрыть во время движения на скорости до 50 км/ч.



Первоклассные внутренние качества

Интерьер купе и нового кабриолета S-Класса впечатляет эксклюзивным спортивным дизайном, благородными материалами и высоким уровнем качества. Элегантно изогнутая панель приборов с дисплеем размером 31,2 см, тщательно подобранные расцветки и материалы и высококачественные элементы управления подчеркивают эксклюзивный

характер автомобиля. Для максимальной индивидуализации Вы можете выбрать между тремя вариантами кожи изысканных расцветок. В зависимости от настроения комфортная подсветка погрузит салон в приятный рассеянный свет. Семь цветов, пять степеней яркости и четыре зоны подсветки завершают уютную атмосферу.





Единственный кабриолет с комфортом S-Класса

Высший класс также в области климатического и акустического комфорта: в новом кабриолете S-Класса можно наслаждаться поездкой под открытым небом даже при низких температурах и сильном ветре.

Оptionальная **ветрозащитная система AIRCAP** заметно снижает завихрения в салоне. При задействовании переключателя AIRCAP выдвигаются ветрозащитная ламель на ветровом стекле и ветрозащитный экран за подголовниками.

Дополнительный комфорт водителю и переднему пассажиру дарит **система обогрева салона в зоне головы AIRSCARF**, которая на заказ предлагается также для купе S-Класса. Теплый воздух, подающийся из дефлекторов в подголовниках, словно невидимый шарф окутывает шею и затылок. Опциональный комфорт-пакет обогрева включает в себя возможность обогрева сидений, подлокотников и рулевого колеса.







AMG Line. Три буквы, меняющие почти все

Восхитительный мир AMG в S 400 4MATIC купе, S 500 и S 500 4MATIC. Линия исполнения AMG Line включает в себя, в частности, хромированные ячейки «алмазной» решетки радиатора, динамичный стайлинг AMG, спортивные легкосплавные диски AMG, перфорированные тормозные диски и черные полированные декоративные элементы из тополя. Опционально доступны дальнейшие декоративные элементы, например из металлизированного ясеня.

ЭКСТЕРЬЕР

Стайлинг AMG, включающий в себя спойлеры переднего и заднего бамперов, а также обвесы порогов со вставками в цвет кузова

«Алмазная» решетка радиатора с хромированными ячейками

Легкосплавные диски AMG с 5 свд. спицами, лакировка «Серый титан», полир., шины 245/45 R 19 впереди, 275/40 R 19 сзади (код 793)

Опционально: многоспицевые легкоспл. диски AMG, лакировка «Серый титан», полир., шины 245/40 R 20 впереди, 275/35 R 20 сзади (код 769)

Перф. тормозные диски, тормозные суппорты с надписью «Mercedes-Benz»

ИНТЕРЬЕР

Декоративные элементы из черного полированного тополя

Спорт. педали AMG из зачищенной нержав. стали с резиновыми вставками

Велюровые коврики AMG

AMG Line Plus

На базе линии исполнения AMG Line избранные элементы комплектации повышают динамику и эксклюзивный характер автомобиля. В экстерьере сюда относятся выразительные полированные многоспицевые легкосплавные диски AMG размером 50,8 см (20 дюймов) с черной лакировкой (код 789). Спортивный характер интерьера подчеркивают спортивные сиденья AMG и шероховатое спортивное рулевое колесо AMG.



AMG В ЧИСТОМ ВИДЕ

Познакомьтесь с восхитительным миром AMG начиная со стр. 64.

Оригинальные аксессуары

S-Класс практически не оставляет неисполненных желаний. А для всего остального есть оригинальные аксессуары. Здесь Вы найдете почти все, что делает езду в автомобиле красивее, практичнее и индивидуальнее. Каким бы широким не был выбор, требование у нас всегда одно: каждый аксессуар был разработан специально для купе и кабриолета S-Класса с учетом высоких стандартов качества «Мерседес-Бенц». Познакомьтесь со всей палитрой онлайн:

www.mercedes-benz-accessories.com



1 Для опционального пакета AIR-BALANCE предлагаются следующие ароматы: NIGHTLIFE MOOD, DOWNTOWN MOOD, SPORTS MOOD и FREESIDE MOOD

2 Легкосплавный диск¹ с 10 спицами, с лакировкой «Серебристый палладий металлик», полированный, для шин 245/40 R 20. Опционально предлагается для задней оси также с шинами 275/35 R 20

3 Легкосплавный диск¹ с 5 спицами, с лакировкой «Тремолит металлик», полированный, для шин 245/45 R 19. Опционально предлагается для задней оси также с шинами 275/40 R 19 (использование цепей противоскольжения невозможно)

4 Легкосплавный диск¹ с 10 спицами, с лакировкой «Серые Гималаи», полированный, для шин 245/50 R 18. Опционально предлагается для задней оси также с шинами 275/45 R 18

¹ Оригинальные колесные диски из программы аксессуаров поставляются без шин.



Произведение искусства уже в заводской комплектации

S-Класс блистает буквально целой серией особенностей. К ним относятся легкосплавные диски с шинами 245/50 R 18, характерная решетка радиатора с одной ламелью и полностью светодиодные фары. Салон встречает Вас кожаной обивкой и благородной контрастной декоративной строчкой, полированным коричневым корнем ореха и большим количеством света – благодаря панорамной крыше в купе и мягкому складному верху в кабриолете.

1
2

-
- 1 Комфортная подсветка семи различных цветов с пятью степенями яркости
 - 2 Автоматический кондиционер THERMOTRONIC с двумя микроклиматическими зонами и тремя режимами кондиционирования, а также эффективной регулировкой микроклимата в кабриолете
 - 3 Автоматическое подающее устройство ремня безопасности для водителя и переднего пассажира с кнопкой управления на панели приборов кабриолета S-Класса
 - 4 Переключатель складного верха на центральной консоли кабриолета S-Класса, при помощи которого складной верх можно открывать и закрывать во время движения на скорости до 50 км/ч
 - 5 Панорамная крыша с электрической солнцезащитной шторкой для купе S-Класса
 - 6 Багажник кабриолета S-Класса имеет большой объем как при закрытом, так и при открытом складном верхе, и может удобно использоваться благодаря автоматической перегородке отделения для складного верха
-





3
4
5
6



Дополнительная комплектация | ОСНОВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ

Существует множество возможностей сделать купе и новый кабриолет S-Класса Вашим индивидуальным автомобилем. От маленьких деталей-изюминок до роскошных элементов комфорта. Выбирайте не спеша – с помощью этого каталога, прайс-листа или также в режиме онлайн. Сконфигурируйте Ваш новый S-Класс на сайте www.mercedes-benz.ru



1
2



-
- 1 Панель управления системами помощи водителю
-
- 2 Система обогрева задних сидений
-
- 3 Акустическая система объемного звучания Burmester® с 13 динамиками, 9-канальным усилителем DSP и системной мощностью 590 ватт
-
- 4 SPLITVIEW с перспективы водителя (только для COMAND Online в купе)
-
- 5 Пакет AIR-BALANCE с флаконом в вещевом ящике
-
- 6 SPLITVIEW с перспективы переднего пассажира (только для COMAND Online в купе)
-



3 5
4 6



62



R41



R72



11R 13R



R70



R17



63R 54R



Колесные диски

Без колес не обойтись, это факт. Но и с эмоциональной точки зрения также ясно следующее: практически нет ничего важнее в оформлении персонального автомобиля-мечты, чем правильный выбор колесных дисков. Мы подготовили для Вас особенно широкую палитру разнообразных колесных дисков на выбор.

БАЗОВАЯ И ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

R41 Легкосплавный диск с 10 спицами, шины 245/50 R 18 (серийно для S 500 4MATIC)

R70 Легкосплавный диск с 5 двоянными спицами, полированный, шины 245/50 R 18 впереди и 275/45 R 18 сзади (опция для S 500 4MATIC)

R72 Легкосплавный диск с 7 спицами, шины 245/50 R 18 впереди и 275/45 R 18 сзади (опция для S 500 4MATIC)

R17 Легкосплавный диск с 5 двоянными спицами, шины 245/45 R 19 впереди и 275/40 R 19 сзади (опция для S 500 4MATIC)

11R Многоспицевый легкосплавный диск, шины 245/45 R 19 впереди и 275/40 R 19 сзади (опция для S 500 4MATIC)

63R Многоспицевый легкосплавный диск, шины 245/45 R 19 впереди и 275/40 R 19 сзади (опция для S 500 4MATIC)

13R Многоспицевый легкосплавный диск, шины 245/40 R 20 впереди и 275/35 R 20 сзади (опция для S 500 4MATIC)

АКСЕССУАР С ЗАВОДА

54R Легкосплавный диск с 10 спицами, шины 245/40 R 20 впереди и 275/35 R 20 сзади (опция для S 500 4MATIC)



793



769



753



63

648



788



789



647



696

AMG

793 Легкосплавный диск AMG с 5 сдвоенными спицами, лакировка «Серый титан», полированный, шины 245/45 R 19 впереди и 275/40 R 19 сзади (компонент линии AMG Line для S 500 4MATIC)

788 Кованый диск AMG с 10 спицами, лакировка «Серый титан», полированный, шины 255/45 R 19 впереди и 285/40 R 19 сзади (серийно для Mercedes-AMG S 63 и Mercedes-AMG S 63 4MATIC)

769 Многоспицевый легкосплавный диск AMG, лакировка «Серый титан», полированный, шины 245/40 R 20 впереди и 275/35 R 20 сзади (опция для S 500 4MATIC)

789 Многоспицевый легкосплавный диск AMG, черная лакировка, полированный, шины 245/40 R 20 впереди и 275/35 R 20 сзади (компонент линии AMG Line Plus для S 500 4MATIC)

753 Кованый диск AMG с 5 сдвоенными спицами, лакировка «Серый титан», полированный, с колпачками колесных болтов черного цвета, шины 255/40 R 20 впереди и 285/35 R 20 сзади (опция для моделей Mercedes-AMG)

647 Кованый диск AMG с 10 спицами, лакировка «Серый титан», полированный, с интегрированными колпачками колесных болтов, шины 255/40 R 20 впереди и 285/35 R 20 сзади (опция для моделей Mercedes-AMG)

648 Кованый диск AMG с 10 спицами, матово-черная лакировка, полированный обод, с интегрированными колпачками колесных болтов, шины 255/40 R 20 впереди и 285/35 R 20 сзади (опция для моделей Mercedes-AMG)

696 Кованый многоспицевый диск AMG, керамическая глянцевая полировка, с интегрированными колпачками колесных болтов, шины 255/40 R 20 впереди и 285/35 R 20 сзади (серийно для Mercedes-AMG S 65)

Mercedes-AMG S 63 и S 65 купе и кабриолет

В купе и кабриолете Mercedes-AMG S-Класса выдающиеся технические решения дарят ни с чем не сравнимые ощущения от езды. Они созданы для людей, не признающих компромиссов в плане дизайна и техники. Добро пожаловать в автомобиль, предназначенный для тех, кто ценит мощность и свободу!





Новый Mercedes-AMG S 63 кабриолет. Открыт для безграничного

Куда бы ни вел Ваш путь, мощь кабриолета Mercedes-AMG S 63 проявляется в каждой детали. Своим эффектным дизайном, благородными материалами и идеальным качеством обработки кабриолет Mercedes-AMG S 63 посылает четкий сигнал. Разработанные специально для кабриолета спортивные сиденья AMG обеспечивают водителю и переднему пассажиру оптимальную боковую поддержку и максимальный комфорт в дальних поездках.





До горизонта рукой подать

Восхитительные ландшафты. Крутые виражи. Необыкновенный кабриолет. Существует ли лучшая возможность продемонстрировать свою силу на дороге? Всего за 3,9 секунды кабриолет Mercedes-AMG S 63 ускоряется до 100 км/ч, вызывая восторг. Для этого разработчики AMG оборудовали автомобиль мощным 5,5-литровым двигателем V8 с двойным турбонаддувом и многими другими инновациями. В результате получился кабриолет с мощностью AMG и комфортом S-Класса.





Одна буква. Одна цифра. Один двигатель

Зажигание. И мощный 5,5-литровый двигатель V8 AMG с двойным турбонаддувом сразу же приводит в движение 2185 кг массы снаряженного автомобиля. Здесь чувствуется, что неукротимая сила этого агрегата основана на высочайшей точности и качестве сборки. Двигатели для кабриолета Mercedes-AMG S 63 собираются на мануфактуре AMG вручную, согласно принципу «Один двигатель – один человек». Произведенный вручную одним мастером 5,5-литровый агрегат V8 AMG с двойным турбонаддувом демонстрирует 430 кВт (585 л. с.) и 900 Нм, и в плане мощности, крутящего момента и расхода топлива является одним из самых эффективных серийных двигателей V8 в мире.

V8



D S BR 5217

Новый Mercedes-AMG S 65 кабриолет. Выброс эмоций. Созданный человеком

Разгорелась страсть, и сразу же ощущается мощное ускорение: двигатель V12 AMG с двойным турбонаддувом и рабочим объемом 6 литров выдает 463 кВт (630 л. с.) при крутящем моменте в 1000 Нм. Неутомимое «сердце» с поистине неиссякаемым запасом мощности за 4,1 секунды разгоняет автомобиль до 100 км/ч и учащает пульс водителя. Хромированные элементы в передней части автомобиля сразу же указывают на приближение неукротимой мощи.







Среди грандиозных ландшафтов

Кабриолет Mercedes-AMG S 65 впечатляет уже издалека. Темп и такт «симфонии» определяется монументальным звучанием, а выразительные, характерные для V12 выхлопные трубы с двумя сдвоенными патрубками в спойлере заднего бампера выполняют роль его органа. Оснащенный спортивной ходовой частью AMG с адаптивной системой амортизации AIRMATIC автомобиль буквально сливается с дорогой. Ходовая часть была создана для интенсивных моментов – снаружи и внутри. Интерьер кабриолета Mercedes-AMG S 65, сочетающий в себе эффективные технологии и максимальный комфорт, не имеет равных в плане эксклюзивности.





Mercedes-AMG S 63 купе.
Независимость в самой мощной форме

Купе Mercedes-AMG S 63 обещает сильные эмоции. При каждом пуске 5,5-литровый двигатель V8 AMG с двойным турбонаддувом, 430 кВт (585 л. с.) и 900 Нм, устанавливаемый также в кабриолете, развивает недюжинную мощь и благодаря своему колоссальному крутящему моменту дарит водителю незабываемые впечатления. Ориентированный на мощь опциональный полный привод 4MATIC AMG уверенно передает всю эту силу на дорогу, а высокоэффективная тормозная система AMG с вентилируемыми тормозными дисками позволяет держать ее под контролем. В результате Вы получаете ощущения от езды, которые невозможно описать. И невозможно забыть.







Лидера видно с первого взгляда

Дизайн нового купе Mercedes-AMG S 63 выражается в его характерных линиях и восхитительном языке форм. Выразительная передняя часть с характерным для AMG элементом «A-Wing», решетка радиатора в стиле «Twin blade» и фары светодиодной системы Intelligent Light System придают ему атлетический характер. Спортивность автомобиля последовательно продолжается в оформлении салона. Благородная кожа наппа гармонирует с привлекательным стайлингом AMG, включающим в себя эксклюзивное спортивное рулевое колесо с 3 спицами, спортивные сиденья и педали из нержавеющей стали. Истинное величие идет изнутри – и проявляется в деталях.



Возможно, самый прекрасный оркестр с двумя турбинами в мире

Как звучит настоящая природная стихия? Мощный «голос» 5,5-литрового двигателя V8 AMG с двойным турбонаддувом недвусмысленно отвечает на этот вопрос. Спортивная система выпуска ОГ AMG с автоматическими заслонками при обычной езде радует приятным тихим звуком. При спортивном стиле вождения эмоциональность ее звучания не знает себе равных. Акустика вызывает восхищение и манифестируется в задней части спортивного купе в двух хромированных спаренных выхлопных патрубках спортивной системы выпуска ОГ AMG и 20-дюймовых кованых колесных дисках AMG. Во время поездки в купе Mercedes-AMG S 63 в сопровождении этого звучания Вы сможете наслаждаться комфортом и мурашками на коже.

ЗВУК

Mercedes-AMG S 65 купе. Ultima Emotio



Купе Mercedes-AMG S 65 приводится в движение автомобильной легендой: двенадцать цилиндров с 463 кВт (630 л. с.) и максимальным крутящим моментом 1000 Нм развивают колоссальную мощность и уверенно катапультируют водителя вперед. Комфорт высшего класса обеспечивает, наряду с оснащением эксклюзивно для V12 салона, спортивная ходовая часть AMG на базе MAGIC BODY CONTROL с функцией динамичного прохождения поворотов. Таким образом, мощность, технологии и комплектация объединены в автомобиле, не имеющем себе равных. Экспрессивные элементы и динамичные линии являются визуальными атрибутами высокой мощности и демонстрируют эксклюзивный характер автомобиля.



Лучший двигатель – это стремление
к совершенству





Мощный полный привод 4MATIC AMG обеспечивает отличное ускорение и маневренность благодаря распределению тягового усилия с акцентом на задний мост. Благодаря пневмоподвеске AIRMATIC с системой регулировки жесткости амортизаторов ADS PLUS автомобиль всегда оптимально адаптирован к дороге, даже при спортивном стиле вождения. Мировой премьерой для серийных автомобилей является функция динамичного прохождения поворотов*: действующее на водителя и пассажиров при прохождении крутых поворотов поперечное ускорение снижается и они надежно удерживаются в сиденьях. Особенно на загородных шоссе данная функция повышает удовольствие от езды и комфорт.

6-литровый двигатель V12 AMG с двойным турбонаддувом в кабриолете и купе Mercedes-AMG S 65 как никакой другой агрегат воплощает в себе дух марки AMG. Собранный согласно принципу «Один двигатель – один человек» силовой агрегат гарантирует самые лучшие характеристики: монументальная реализация мощности и невероятный комфорт движения.

* Предлагается для Mercedes-AMG S 63 купе и Mercedes-AMG S 65 купе.





Страсть усиливается, когда ею делишься. AMG Private Lounge – это наше международное сообщество AMG. Здесь клиенты AMG встречаются в рамках эксклюзивных мероприятий и обмениваются впечатлениями от новых разработок из Аффальтербаха через онлайн-платформу. При этом Вы получаете специальные предложения и имеете прямой контакт со штаб-квартирой AMG: www.mercedes-amg.com/privatelounge/welcome

В академии AMG Driving Academy у Вас есть возможность проникнуться настоящим командным духом: ощутите истинную мощь в кругу единомышленников и отточите Ваше водительское мастерство на гоночных трассах и тематических мероприятиях в красивейших местах мира. Станьте членом клуба любителей скорости «World's Fastest Family»: www.mercedes-amg.com/driving-academy

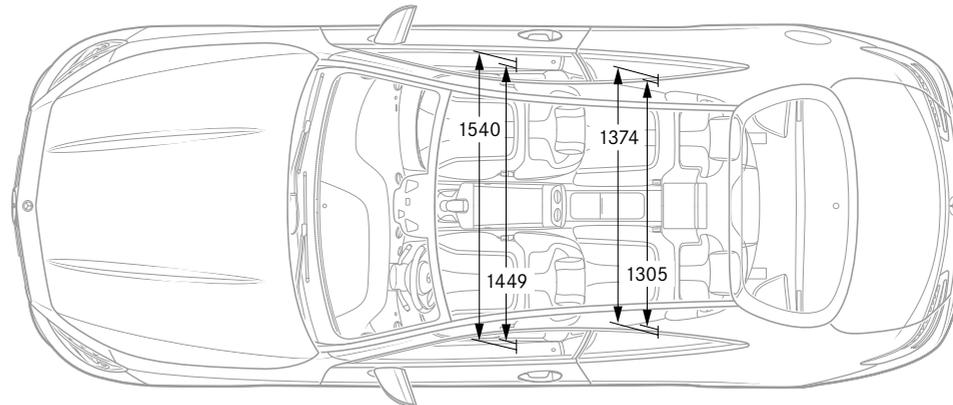
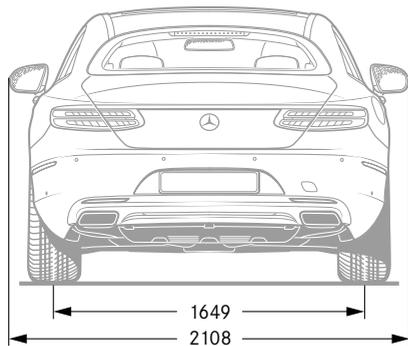
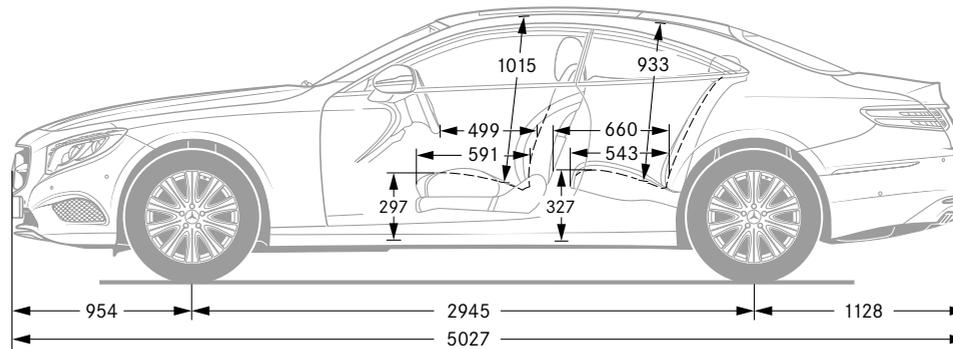
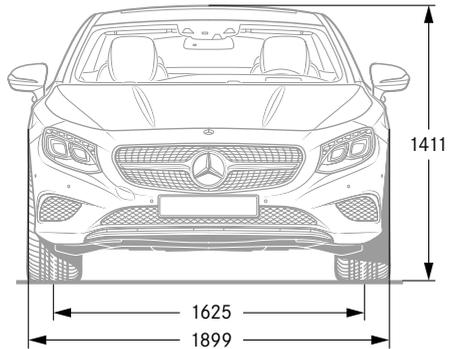
Вы хотите большего? В рамках программы AMG Customer Sports компания AMG предлагает платформу для профессионального автоспорта с разработанным специально для этого гоночным автомобилем Mercedes-AMG GT3. Интегрированная сервисная программа предлагает Вам насладиться автоспортом на высшем уровне: www.mercedes-amg.com/customersports

В ателье AMG Performance Studio мы производим автомобили, идеально отвечающие Вашим пожеланиям. Креативность наших экспертов не знает границ: с ремесленной точностью они создают уникальные экземпляры, используя для этого специальные технические компоненты, экстравагантные лакокрасочные покрытия и эксклюзивные элементы комплектации интерьера.

Окунитесь в мир AMG. Ощутите максимальную мощь.

Мы не просто создаем автомобили. Мы осуществляем мечты

Габариты купе



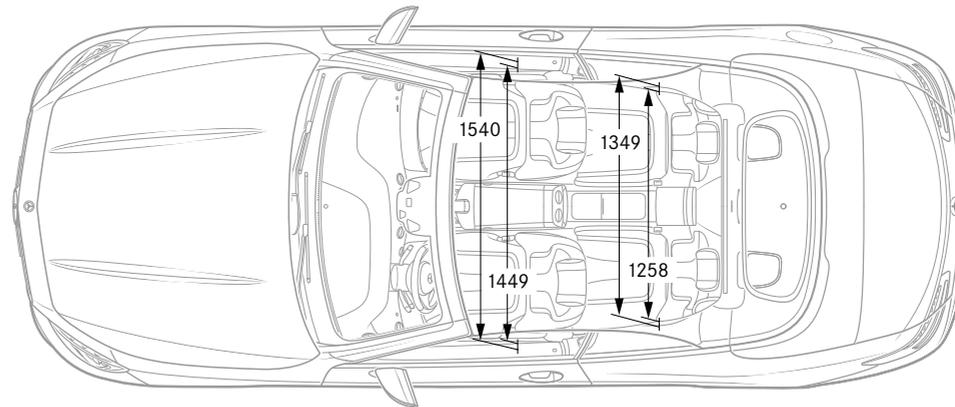
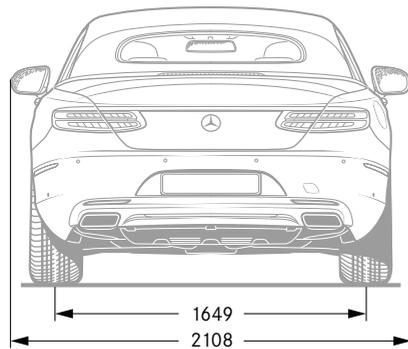
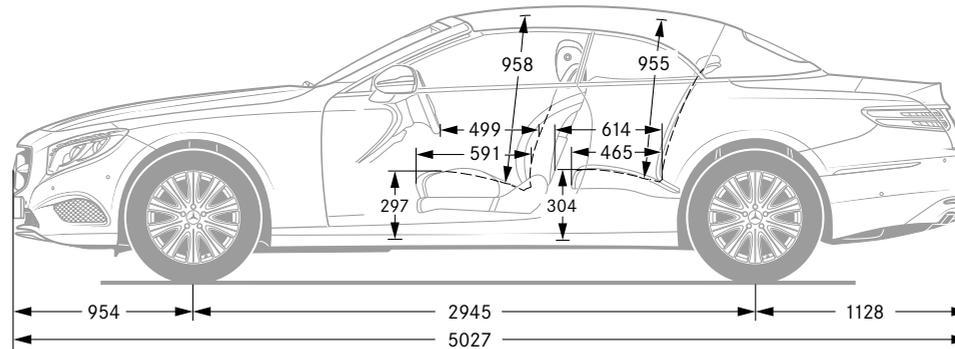
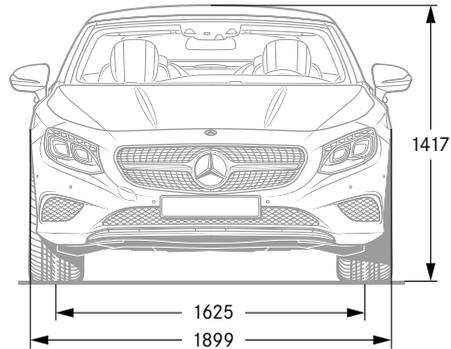
Технические данные купе

	S 400 4MATIC	S 500	S 500 4MATIC	Mercedes-AMG S 63	Mercedes-AMG S 63 4MATIC	Mercedes-AMG S 65
Число/расположение цилиндров	6/V	8/V	8/V	8/V	8/V	12/V
Общий рабочий объем, см ³	2996	4663	4663	5461	5461	5980
Номинальная мощность ¹ , кВт (л. с.) при об/мин	270 (367)/5500–6000	335 (455)/5250–5500	335 (455)/5250–5500	430 (585)/5500	430 (585)/5500	463 (630)/4800–5400
Номинальный крутящий момент ¹ , Нм при об/мин	500/1800–4500	700/1800–3500	700/1800–4000	900/2250–3750	900/2250–3750	1000/2300–4300
Трансмиссия	7G-TRONIC PLUS	9G-TRONIC	9G-TRONIC	AMG SPEEDSHIFT MCT 7-ступенчатая спортивная трансмиссия	AMG SPEEDSHIFT MCT 7-ступенчатая спортивная трансмиссия	AMG SPEEDSHIFT PLUS 7G-TRONIC
Время разгона с 0 до 100 км/ч, с	5,6	4,6	4,6	4,2	3,9	4,1
Максимальная скорость прикл., км/ч	250 ²	250 ²	250 ²	250 ²	250 ²	250 ²
Размер шин, передняя ось, задняя ось	245/50 R 18, 245/50 R 18	245/50 R 18, 245/50 R 18	245/50 R 18, 245/50 R 18	255/45 R 20, 285/40 R 19	255/45 R 20, 285/40 R 19	255/40 R 20, 285/35 R 20
Топливо	бензин «Супер Плюс»	бензин «Супер»	бензин «Супер»	бензин «Супер Плюс»	бензин «Супер Плюс»	бензин «Супер Плюс»
Расход топлива ³ , л/100 км						
Город	11,7–11,4	11,7–11,5	12,4–12,2	14,0–14,0	14,2–14,2	17,1–17,1
Трасса	7,2–6,6	7,0–6,4	7,6–7,1	7,8–7,8	8,0–8,0	8,6–8,6
Средний	8,9–8,3	8,8–8,3	9,4–8,8	10,1–10,1	10,3–10,3	11,9–11,9
Выбросы CO ₂ в среднем ³ , г/км	208–193	204–193	219–206	237–237	242–242	279–279
Класс токсичности ⁴ /эффективности ⁵	Euro 6/C	Euro 6/C	Euro 6/D	Euro 6/E	Euro 6/F	Euro 6/G
Объем топливного бака/вкл. резерв, л	80/8,0	80/8,0	80/8,0	80/12,0	80/12,0	80/12,0
Объем багажного отделения ⁶ , л	400	400	400	400	400	400
Диаметр разворота, м	11,60	11,60	11,60	11,60	11,90	11,60
Масса снаряженного автомобиля ⁷ , кг	2035	2030	2090	2070	2070	2185
Полная нормативная масса, кг	2540	2585	2595	2535	2545	2585

Лучшее для двигателя:
оригинальные моторные масла «Мерседес-Бенц».

¹ Данные по номинальной мощности и номинальному крутящему моменту согласно Директиве ЕС № 595/2009 в действующей редакции. ² Ограничено электроникой. ³ Приведенные значения по расходу топлива и выбросам CO₂ были получены предписанным расчетным путем (§ 2 №№ 5, 6, 6а Постановления о маркировке энергоэффективности легковых автомобилей (Pkw-EnVKV) в действующей редакции). Данные не относятся к конкретному автомобилю, не являются частью коммерческого предложения и приведены исключительно в целях сопоставления различных типов автомобиля. ⁴ Данные действительны только в странах ЕС. Возможны отклонения в отдельных странах. ⁵ Рассчитано на базе измеренных значений выбросов CO₂ с учетом массы автомобиля. ⁶ Данные в соответствии с Директивой 2007/46/ЕС в действующей редакции. ⁷ Данные в соответствии с Директивой 92/21/ЕС в действующей редакции (масса снаряженного автомобиля, топливный бак заполнен на 90%, масса водителя 68 кг, масса багажа 7 кг) для автомобилей в базовой комплектации. Элементы дополнительной комплектации и аксессуары, как правило, увеличивают данное значение, что приводит к уменьшению полезной нагрузки. Дальнейшие технические характеристики Вы найдете на сайте www.mercedes-benz.ru

Габариты кабриолета



Технические данные кабриолета

	S 500	Mercedes-AMG S 63 4MATIC	Mercedes-AMG S 65
Число/расположение цилиндров	8/V	8/V	12/V
Общий рабочий объем, см ³	4663	5461	5980
Номинальная мощность ¹ , кВт (л. с.) при об/мин	335 (455)/5250–5500	430 (585)/5500	463 (630)/4800–5400
Номинальный крутящий момент ¹ , Нм при об/мин	700/1800–3500	900/2250–3750	1000/2300–4300
Трансмиссия	9G-TRONIC	AMG SPEEDSHIFT MCT 7-ступенчатая спортивная трансмиссия	AMG SPEEDSHIFT PLUS 7G-TRONIC
Время разгона с 0 до 100 км/ч, с	4,6	3,9	4,1
Максимальная скорость прикл., км/ч	250 ²	250 ²	250 ²
Размер шин, передняя ось, задняя ось	245/50 R 18, 245/50 R 18	255/45 R 19, 285/40 R 19	255/40 R 20, 285/35 R 20
Топливо	бензин «Супер»	бензин «Супер Плюс»	бензин «Супер Плюс»
Расход топлива ³ , л/100 км			
Город	12,2–11,8	14,3–14,3	17,1–17,1
Трасса	7,5–6,8	8,2–8,2	8,9–8,9
Средний	9,1–8,5	10,4–10,4	12,0–12,0
Выбросы CO ₂ в среднем ³ , г/км	212–199	244–244	272–272
Класс токсичности ⁴ /эффективности ⁵	Euro 6/C	Euro 6/E	Euro 6/F
Объем топливного бака/вкл. резерв, л	80/8,0	80/12,0	80/12,0
Объем багажного отделения ⁶ , л	350	350	350
Диаметр разворота, м	11,60	11,90	11,90
Масса снаряженного автомобиля ⁷ , кг	2115	2185	2255
Полная нормативная масса, кг	2590	2635	2625

Лучшее для двигателя:
оригинальные моторные масла «Мерседес-Бенц».

¹ Данные по номинальной мощности и номинальному крутящему моменту согласно Директиве ЕС № 595/2009 в действующей редакции. ² Ограничено электроникой. ³ Приведенные значения по расходу топлива и выбросам CO₂ были получены предписанным расчетным путем (§ 2 №№ 5, 6, 6а Постановления о маркировке энергоэффективности легковых автомобилей (Pkw-EnVKV) в действующей редакции). Данные не относятся к конкретному автомобилю, не являются частью коммерческого предложения и приведены исключительно в целях сопоставления различных типов автомобилей. ⁴ Данные действительны только в странах ЕС. Возможны отклонения в отдельных странах. ⁵ Рассчитано на базе измеренных значений выбросов CO₂ с учетом массы автомобиля. ⁶ Данные в соответствии с Директивой 2007/46/ЕС в действующей редакции. ⁷ Данные в соответствии с Директивой 92/21/ЕС в действующей редакции (масса снаряженного автомобиля, топливный бак заполнен на 90%, масса водителя 68 кг, масса багажа 7 кг) для автомобилей в базовой комплектации. Элементы дополнительной комплектации и аксессуары, как правило, увеличивают данное значение, что приводит к уменьшению полезной нагрузки. Дальнейшие технические характеристики Вы найдете на сайте www.mercedes-benz.ru

Комплектация интерьера



Кожа



Кожа наппа



Кожа наппа designo «Эксклюзив»

Обивка

201	Черная/черная
205	«Фарфор»/«Коричневый эспрессо»
801	Черная/черная ¹
805	«Фарфор»/«Коричневый эспрессо» ¹
818	«Серый кристалл»/черная ¹
961	Черная/черная ¹
965	«Фарфор»/«Коричневый эспрессо» ¹
974	«Коричневое седло»/черная ¹
975	«Фарфор»/«Морской синий» ¹
977	«Бенгальский красный»/черная ¹
978	«Серый кристалл»/черная ¹

Обивка AMG Line Plus

551	Черная/черная ¹
555	«Фарфор»/«Коричневый эспрессо» ¹
558	«Серый кристалл»/черная ¹
574	Коричневая/черная ¹
575	«Фарфор»/«Морской синий» ¹
851	Черная/черная ¹
855	«Фарфор»/«Коричневый эспрессо» ¹
858	«Серый кристалл»/черная ¹

Обивка для моделей Mercedes-AMG

561	Черная/черная ¹
565	«Фарфор»/«Коричневый эспрессо» ¹
567	«Бенгальский красный»/черная ¹
568	«Серый кристалл»/черная ¹
584	Коричневая/черная ¹
585	«Фарфор»/«Морской синий» ¹
851	Черная/черная
855	«Фарфор»/«Коричневый эспрессо»
858	«Серый кристалл»/черная

Декоративные элементы

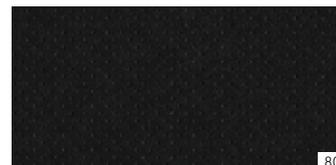
731	Корень ореха коричневый полированный
729	Тополь черный полированный ¹
H06	Ясень designo металлизированный ¹
H21	Рояльный лак designo черный ¹
H16	Рояльный лак designo «Плавные линии» черный ¹
H10	Карбон AMG/рояльный лак черный ¹



201



205



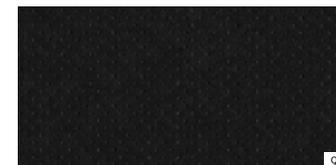
801



805



818



961



965



978



974



975

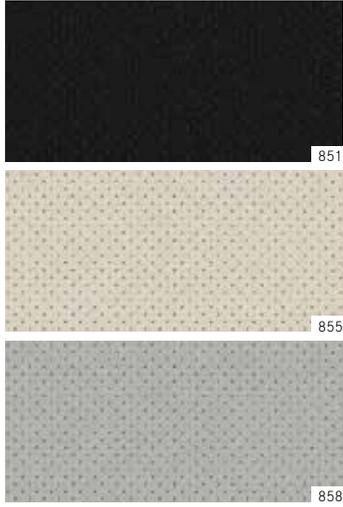


977

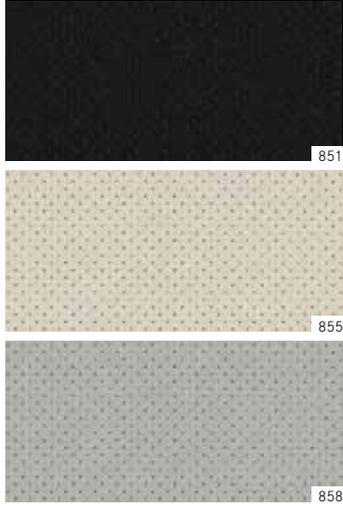
¹ Дополнительная комплектация.



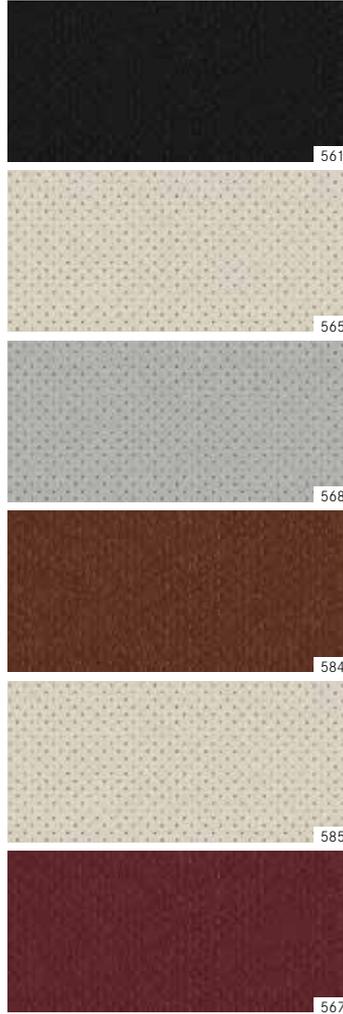
Кожа наппа AMG



Кожа наппа AMG Line Plus



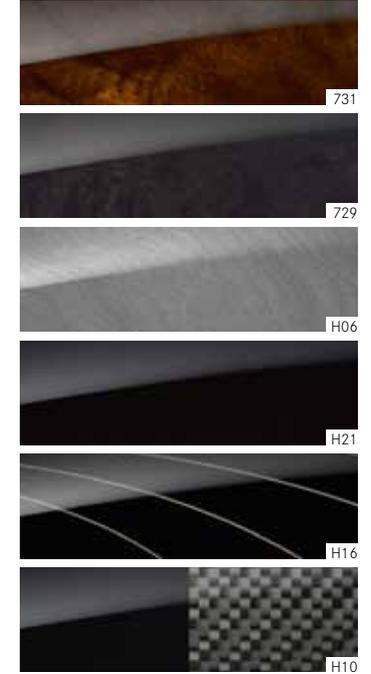
Кожа наппа designo AMG «Эксклюзив»



Кожа наппа designo «Эксклюзив»
AMG Line Plus



Декоративные элементы



Складной верх и лакокрасочные покрытия

Лак «стандарт»

040 Черный

Лаки «металлик»

183 «Черный магнетит»
 197 «Черный обсидиан»
 775 «Серебристый иридий»
 890 «Синий кавансит»
 897 «Черный рубин»
 988 «Серебристый бриллиант»
 989 «Зеленый изумруд»
 992 «Серый селенит»
 998 «Синий антрацит»

Лак designo¹

799 designo «Белый бриллиант bright»

Лаки designo manufaktur¹

033 designo «Черный мокко металлик»
 044 designo «Серый алланит magno»
 049 designo «Белый кашемир magno»

Расцветки складного верха

740 Черный
 744 Синий
 745 Бежевый
 746 Темно-красный



740



744



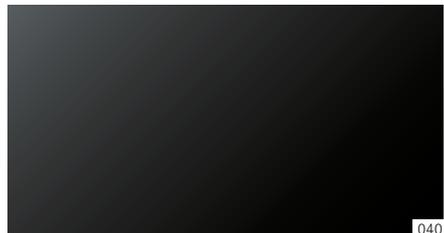
745



746

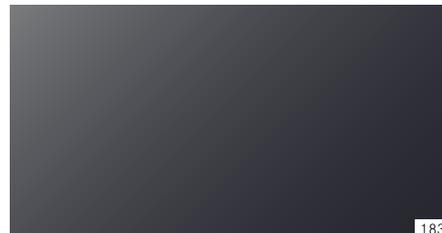
¹ Дополнительная комплектация.

Лак «стандарт»



040

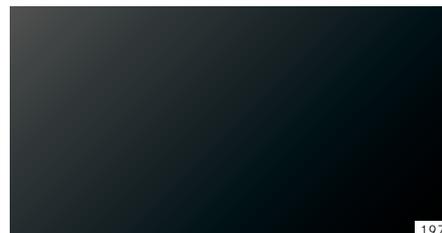
Лаки «металлик»



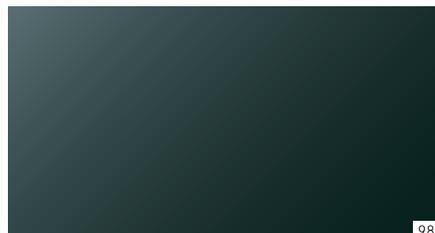
183



988



197



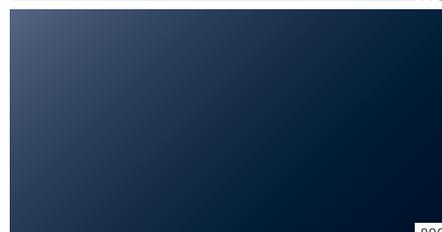
989



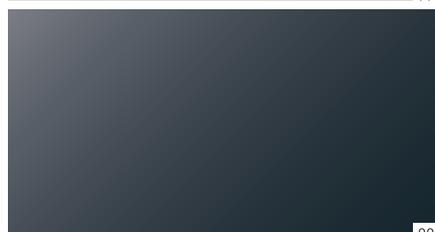
775



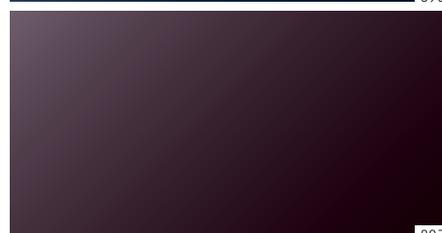
992



890



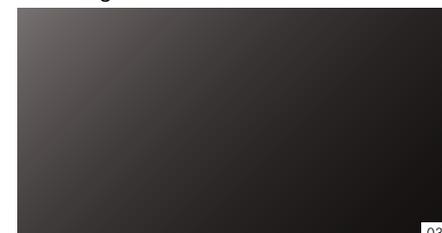
998



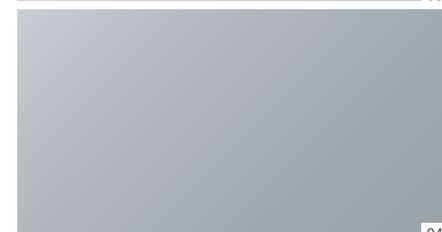
897

Лак designo¹

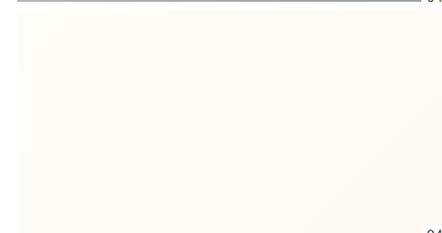
799

Лаки designo manufaktur¹

033



044



049



«Мерседес-Бенц» является одним из учредителей фонда Laureus «Спорт во имя добра».

С момента учреждения фонда в 2000 году «Мерседес-Бенц» оказывает поддержку в продвижении целей и ценностей этой международной некоммерческой программы: улучшение качества жизни ограниченных в своих возможностях и больных детей и подростков с помощью социальных спортивных проектов. Фонд Laureus стал основополагающим компонентом общественной ответственности «Мерседес-Бенц». Каждый новый автомобиль «Мерседес-Бенц» является таким образом проводником этих ценностей. Покупкой автомобиля «Мерседес-Бенц» Вы поддерживаете фонд Laureus «Спорт во имя добра».

О данных в настоящем каталоге: После подписания издания в печать 30.10.2015 изделия могут быть подвергнуты изменениям. В пределах сроков поставки изготовитель оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию или форму, отклонения в оттенках цветов, а также на изменения в объеме поставки, если (с учетом интересов продавца) такие изменения или отклонения могут быть сочтены приемлемыми для покупателя. Если для характеристики заказа или заказанного предмета покупки продавец или изготовитель пользуются условными обозначениями или номерами, они не могут служить основанием для предъявления каких-либо прав. В иллюстрациях могут содержаться принадлежности и элементы дополнительной комплектации, не входящие в базовый объем поставки. Возможные отклонения в цветопередаче обусловлены техникой печати. Настоящее издание распространяется во многих странах мира. Содержащиеся в нем сведения в отношении законодательных, юридических и налоговых актов и последствий, а также поставляемых моделей и элементов комплектации действительны исключительно для Федеративной Республики Германия на момент подписания издания в печать. Поэтому со всеми вопросами в отношении действующих в Вашей стране на данный момент нормативных актов и их последствий, а также за новейшей официальной информацией по нашим автомобилям, поставляемым моделям и элементам комплектации просим обращаться к Вашему дилеру «Мерседес-Бенц».

www.mercedes-benz.ru

Утилизация старых автомобилей: Чтобы максимально облегчить Вам процесс сдачи Вашего автомобиля на утилизацию, существует целая сеть приемных пунктов и разборочных производств. Там Вы можете бесплатно сдать Ваш автомобиль. Этим Вы вносите значимый вклад в дело вторичного использования и сбережения ресурсов (в настоящий момент сервис не предлагается на территории России). Дальнейшую информацию по утилизации и возврату старых автомобилей Вы можете получить в Интернете, на Вашем национальном сайте «Мерседес-Бенц».